

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 13.09.2024 12:41:54

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт национальной и мировой экономики

Кафедра Экономической теории

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 30 мая 2024 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины	Б1.В.14 Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости
Основная профессиональная образовательная программа	38.03.01 Экономика программа Мировая экономика и международные отношения

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

Самара 2024

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт национальной и мировой экономики
Кафедра Экономической теории

АННОТАЦИЯ

Наименование дисциплины	Б1.В.14 Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости
Основная профессиональная образовательная программа	38.03.01 Экономика программа Мировая экономика и международные отношения

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт национальной и мировой экономики
Кафедра Экономической теории

УТВЕРЖДЕНО
Ученым советом Университета
(протокол № 10 от 30 мая 2024 г.)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Наименование дисциплины	Б1.В.14 Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости
Основная профессиональная образовательная программа	38.03.01 Экономика программа Мировая экономика и международные отношения

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Содержание (ФОС)

Стр.

- 6.1 Контрольные мероприятия по дисциплине
- 6.2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 6.3 Паспорт оценочных материалов
- 6.4 Оценочные материалы для текущего контроля
- 6.5 Оценочные материалы для промежуточной аттестации
- 6.6 Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Консультационный проект, Размещение мирового хозяйства, Экономика транснациональных корпораций

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-3 - Способен анализировать мировую транспортно-логистическую систему, планировать транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономических сделок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-3	ПК-3.1: Знать:	ПК-3.2: Уметь:
	условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом, условия внешнеэкономического контракта	оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению, а также составлять отчеты и готовить предложения по реализации соглашения с транспортно-логистической компанией	методами планирования условий транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономического контракта, составления отчетной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешнеэкономического контракта

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
Контактная работа, в том числе:	74.3/2.06
Занятия лекционного типа	36/1
Занятия семинарского типа	36/1
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.3/0.01
Групповая контактная работа (ГКР)	2/0.06
Самостоятельная работа:	35.7/0.99
Промежуточная аттестация	34/0.94
Вид промежуточной аттестации:	

Экзамен	Экз
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	144
Зачетные единицы	4

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа				Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе	
		Лекции	Занятия семинарского типа		ИКР			ГКР
			Практич. занятия					
1.	Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	10	10			9.7	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК -3.3	
2.	Мировая практика торговли добавленной стоимостью на современном этапе	26	26			26	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК -3.3	
	Контроль	34						
	Итого	36	36	0.3	2	35.7		

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий лекционного типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия лекционного типа*	Тематика занятия лекционного типа
1.	Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	лекция	Международная фрагментация производства как следствие глобализации
		лекция	Новая архитектура мировой экономики и глобальных цепочек стоимости
		лекция	Современная концепция цепочек создания стоимости
		лекция	Глобальные цепочки стоимости в теории экономической науки
2.	Мировая практика торговли	лекция	Особенности формирования международных логистических цепочек

	добавленной стоимостью на современном этапе	лекция	Многонациональные предприятия в мировой экономике
		лекция	Глобальные цепочки стоимости и производственные сети
		лекция	Факторы и особенности формирования мировой транспортной сети
		лекция	Международная торговля товарами и услугами в контексте фрагментации производства
		лекция	Глобальные цепочки стоимости и международная торговля
		лекция	Торговля добавленной стоимостью и политика государства
		лекция	Деформация международных логистических цепочек в современном контексте
		лекция	Основные направления развития региональных транспортных систем под воздействием интеграционных процессов

*лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	практическое занятие	Факторы экономической глобализации
		практическое занятие	Глобальная цепочка стоимости
		практическое занятие	Особенности международного движения факторов производства на современном этапе
		практическое занятие	Виды цепочек создания стоимости
2.	Мировая практика торговли добавленной стоимостью на современном этапе	практическое занятие	Глобальная цепочка стоимости и глобальная цепочка поставок
		практическое занятие	Особенности систематизации данных по глобальным логистическим цепочкам
		практическое занятие	Фрагментация производства и многонациональные предприятия
		практическое занятие	Роль многонациональных предприятий в формировании производственных сетей
		практическое занятие	Логистические цепочки между метрополиями и колониями
		практическое занятие	Особенности торговли промежуточными товарами

		практическое занятие	Соотношение темпов роста экспорта товаров и ВВП
		практическое занятие	Роль транспортных систем в мировой торговле
		практическое занятие	Влияние интеграционных объединений на развитие транспортных коридоров

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Мировая практика торговли добавленной стоимостью на современном этапе	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Волгина Н.А. Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости: Учебно-методическое пособие / Н.А. Волгина. – М.: Изд-во РУДН, 2019. – 51 с.

Дополнительная литература

1. Кузнецова, Г. В. Международная торговля товарами и услугами: учебник и практикум для вузов / Г. В. Кузнецова, Г. В. Подбиралина. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 720 с.

1. Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.]; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 410 с.

2. Международная торговля: учебник для вузов / Р. И. Хасбулатов [и др.]; под общей редакцией Р. И. Хасбулатова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 405 с.

Литература для самостоятельного изучения

1. Кузнецова, Г. В. Конъюнктура мировых товарных рынков: учебник и практикум для вузов / Г. В. Кузнецова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 266 с.

2. Кузнецова, Г. В. Россия в системе международных экономических отношений: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Г. В. Кузнецова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 541 с.

3. Федякина, Л. Н. Международные экономические отношения в 2 ч. Часть 1 : учебник и практикум для вузов / Л. Н. Федякина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 181 с.

Цифровая логистика : учебник для среднего профессионального образования / В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 573 с.

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)

2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)

3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/>)

4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор

	Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Фрагментация производства и трансграничные цепочки стоимости:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
	Оценка контрольных работ (для заочной формы обучения)	+
Промежуточный контроль	Экзамен	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-3 - Способен анализировать мировую транспортно-логистическую систему, планировать транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономических сделок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-3.1: Знать:	ПК-3.2: Уметь:	ПК-3.3: Владеть (иметь навыки):
Пороговый	условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом, условия внешнеэкономического контракта	оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению, а также составлять отчеты и готовить предложения по реализации соглашения с	методами планирования условий транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономического контракта, составления отчетной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешнеэкономического контракта

		транспортно-логистической компанией	
Стандартный (в дополнение к пороговому)	условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом, условия внешнеторгового контракта и методы их интерпретации на основе принципов организации международной торговли	анализировать результаты оценки эффективности транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению, а также составлять отчеты и готовить предложения по перспективам сотрудничества с транспортно-логистической компанией	методами анализа и оценки эффективности условий транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта, составления аналитической документации по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	условия и принципы формирования транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом, условия и принципы формирования внешнеторгового контракта и методы их интерпретации на основе принципов организации международной торговли	анализировать и содержательно интерпретировать результаты оценки эффективности транспортно-логистических схем для определения возможных перспектив их развития, а также составлять отчеты и готовить предложения по перспективам развития системы международной торговли страны	методами анализа и оценки эффективности условий транспортно-логистического обеспечения внешнеторговой деятельности страны, составления аналитической и проектной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторговой деятельности

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3	Оценка докладов Оценка электронных презентаций Тестирование	Экзамен

2.	Мировая практика торговли добавленной стоимостью на современном этапе	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3	Оценка докладов Оценка электронных презентаций Тестирование	Экзамен
----	-----------------------------------------------------------------------	------------------------	-------------------------------------------------------------------	---------

6.4.Оценочные материалы для текущего контроля

Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Взаимозависимость производства как следствие процессов глобализации. 2. Драйверы экономической глобализации. 3. Принципы международной фрагментации производства. 4. Сущность глобальной цепочки стоимости. 5. Влияние инвестиций на формирование глобальных цепочек стоимости. 6. Масштабы взаимодействия в рамках глобальных цепочек стоимости на современном этапе. 7. Глобальная цепочка стоимости как вид цепочки создания стоимости. 8. Виды цепочек создания стоимости. 9. Вклад Давида Рикардо в развитие концепции глобальных цепочек стоимости. 10. Подходы неоклассической школы к изучению глобальных цепочек стоимости.
Мировая практика торговли добавленной стоимостью на современном этапе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Глобальная цепочка поставок и ее сущность. 2. Особенности обеспечения эффективности поставок. 3. Роль многонациональных предприятий в формировании глобальных цепочек стоимости. 4. Особенности производственной деятельности многонациональных предприятий. 5. Региональные производственные сети и их особенности. 6. Производственные сети в мировой экономике. 7. Современные типы международных транспортных сетей. 8. Принципы формирования транспортной сети на современном этапе технико-экономического развития. 9. Трансформация глобальных цепочек стоимости в контексте изменений архитектуры мировой экономики. 10. Торговля услугами в контексте фрагментации производства. 11. Оценка соотношения темпов роста экспорта и ВВП. 12. Особенности торговли промежуточными товарами. 13. Специфика ведения статистики международной торговли. 14. Двойной счет в мировой торговле. 15. Торговля добавленной стоимостью и ее сущность. 16. Оценка эффективности торговли добавленной стоимостью.

	<p>17. Изменение в системе мировой логистике под воздействием международных санкций.</p> <p>18. Влияние трансформации международной логистической системы на мировую экономику.</p> <p>19. Перспективы развития единой транспортной системы в рамках ЕАЭС.</p> <p>20. Транспортно-логистический аспект инициативы «Один пояс – один путь».</p> <p>21. Препятствия для активного участия России в глобальных цепочках стоимости.</p> <p>22. Роль России в создании добавленной стоимости в рамках международной торговли.</p> <p>23. Перспективы увеличения доли России в торговле добавленной стоимостью.</p> <p>24. Пути повышения эффективности торговли добавленной стоимостью Российской Федерации.</p> <p>25. Перспективы формирования новых цепочек стоимости на современном этапе.</p> <p>26. Воздействие деглобализации на развитие глобальных цепочек стоимости.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы
Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Как соотносятся процессы глобализации и развития трансграничной торговли? 2. Что относится к трансграничной торговле? 3. Какое значение глобализация имеет в современной мировой экономике? 4. Почему от динамики глобализации зависит динамика трансграничной торговли? 5. Как либерализация воздействует на процесс глобализации и развитие трансграничной торговли? 6. Почему именно технологические инновации оказывают определяющее влияние на развитие глобализационных процессов? 7. Что такое фрагментация производства? 8. Что подразумевает слоган ВТО «Сделано во всем мире»? 9. Что может быть названо глобальной цепочкой стоимости? 10. Каков механизм воздействия инвестиций на глобальную цепочку стоимости? 11. Что такое торговля промежуточными товарами? Как переплетаются потоки промежуточных товаров в рамках трансграничной торговли? 12. Какие отрасли современного производства в наибольшей мере зависят от развития глобальных цепочек стоимости? 13. В чем состоит основная идея Джонса и Кьержковски в рамках теории международной фрагментации производства? Какова ее значимость для развития теоретической базы для исследования глобальных цепочек стоимости? 14. Какая связь существует между глобальными цепочками стоимости и теорией разделений Болдуина?

	<p>15. Какие подходы к изучению глобальной цепочки стоимости существуют в рамках теории международного бизнеса?</p> <p>16. Как фрагментация производства рассматривалась в классической экономической теории?</p>
<p>Мировая практика торговли добавленной стоимостью на современном этапе</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Что понимается под термином «цепочка создания стоимости»? 2. Из каких элементов состоит цепочка создания стоимости? Какое значение имеет каждый из этих элементов в процессе создания стоимости? 3. Чем глобальная цепочка поставок отличается от глобальной цепочки стоимости? Как они взаимосвязаны? 4. Как проявляется эффективность затрат и эффективность поставок в глобальной цепочке поставок? 5. Какими специфическими признаками в контексте международной фрагментации производства обладают многонациональные предприятия? 6. Как многонациональные предприятия организуют фрагментацию производства и формируют глобальные цепочки стоимости? 7. От каких факторов зависит организационная структура многонационального предприятия? 8. В чем состоит роль многонациональных предприятий в процессе международного производства? 9. Что подразумевается под производственной сетью? 10. Какие негативные и позитивные результаты могут быть получены в результате функционирования производственной сети? 11. Как может быть снижен риск распространения шоков в рамках производственной сети? 12. Какие элементы включает производственная сеть? Какова роль каждого из них в рамках производственной сети? 13. Как развивалась система международных перевозок товаров и пассажиров? 14. От воздействия каких факторов зависит динамика развития международных транспортных сетей? 15. Какие препятствия возникают на пути развития международных транспортно-логистических сетей в современной мировой экономике? 16. На основе каких принципов функционируют современные международные транспортные сети? 17. Какие глобальные цепочки стоимости относятся к цепочкам, управляемым производителем? Какие управляются покупателем? 18. Как организуется торговля промежуточными товарами? Каким образом осуществляется управление данным процессом? 19. В чем состоят риски развития глобальных цепочек стоимости? 20. Какие международные организации обеспечивают исследования процесса функционирования глобальных цепочек стоимости? В чем заключается

роль данных организаций при развитии фрагментации производства?

21. Какие процессы отражает динамика международной торговли товарами и услугами?
22. Какое влияние международная торговля оказывает на ВВП отдельных стран? На мировой ВВП?
23. Какие основные классы товаров отражены в системе национальных счетов? Как можно охарактеризовать каждый из этих классов товаров?
24. Какое место занимает торговля промежуточными товарами в системе мировой торговли? Почему?
25. Что такое добавленная стоимость в контексте международной торговли?
26. Почему возникает проблема двойного счета при оценке международной торговли?
27. Что отражает добавленная стоимость с точки зрения статистики национальных счетов? Чем объясняется такой подход?
28. Как может быть оценена добавленная стоимость в международной торговле? Какие методы для этого используются?
29. Какая политика государства является традиционной в отношении торговли добавленной стоимостью? Почему?
30. Какие источники имеет валовый экспорт страны?
31. Какие показатели отражают тенденции, складывающиеся в мировой экономике и международной торговле? Как эти показатели могут быть использованы для формирования внешнеэкономической политики?
32. Какова структура внутренней добавленной стоимости?
33. Какую роль зарубежная добавленная стоимость играет в процессе национального производства и в международной торговле?
34. Что имеет большее значение для внешней торговли страны: зарубежная добавленная стоимость или внутренняя добавленная стоимость?
35. Что собой представляет процесс обратной вертикальной интеграции?
36. Что подразумевается под вертикальной специализацией в рамках глобальной цепочки стоимости?
37. Как изменяется индекс участия стран в глобальных цепочках стоимости на современном этапе? Чем объясняются эти процессы?
38. Каков уровень участия России в глобальных цепочках стоимости? Как он изменяется на текущем этапе?
39. Как можно объяснить высокий уровень внутренней добавленной стоимости и низкий уровень зарубежной добавленной стоимости в российском экспорте?
40. Каковы перспективы интеграции России в глобальные цепочки стоимости?

	<p>41. В чем состоит роль Стратегия экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года в процессе формирования внешнеторговой политики страны?</p> <p>42. В чем заключаются выгоды России от участия в глобальных цепочках стоимости?</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

укажите задания

Каким термином в наилучшей мере может быть охарактеризовано понятие «глобализация»?

- взаимосвязь
- взаимозависимость
- взаимосочетание
- взаиморазвитие

Что из перечисленного является драйвером глобализации?

- либерализация и технологические инновации
- интеграция и международное движение капитала
- цифровизация и инвестиции в технологическое развитие
- автоматизация и внедрение новых технологий в производство

Что предопределяет процесс международной фрагментации производства?

- инновационное развитие
- наличие экономических связей
- международное распределение факторов производства
- наличие свободного капитала

Что подразумевает новая архитектура мировой экономики?

- доминирующее положение глобальных цепочек стоимости в экономике страны
- относительную независимость каждого фрагмента производственного процесса
- выделение наиболее развитых центров мирового производства высокотехнологичных товаров

- создание условий для динамичного роста всех экономик мира

Что из перечисленного не является элементом цепочки создания стоимости?

- разработка идеи продукта
- закупка ресурсов
- организация торговых площадок
- доставка потребителю

В каком качестве следует рассматривать межнациональные предприятия по отношению к глобальным цепочкам стоимости?

- пользователи
- организаторы
- инициаторы
- контролеры

Какова доля многонациональных предприятий в мировом ВВП?

- десятая часть
- четверть
- треть
- половина

От чего зависит эффективность производственной сети?

- от объема поступающих инвестиций и эффективности их использования
- от наличия интеграционных объединений в регионе действия производственной сети
- от того, сформировалась ли производственная сеть стихийно либо была организована целенаправленно
- от скорости коммуникаций и качества координации

В рамках какого направления экономической науки был исследован феномен глобальной цепочки стоимости в наибольшем объеме?

- неоклассическое

- монетаристское
- кейнсианское
- институциональное

В работах какого ученого впервые отмечался факт наличия связи между цепочками стоимости и фрагментацией производства?

- Болдуин
- Хопкинс
- Кьержковски
- Валлерстайна

Какой вид транспорта является доминирующим в международных перевозках грузов?

- железнодорожный
- воздушный
- автомобильный
- водный

Кто может управлять глобальной цепочкой стоимости?

- производитель и покупатель
- производитель и транспортировщик
- международные торговые площадки
- транспортировщик и инвестор

Что относится к промежуточным товарам?

- товары, которые покупаются для перепродажи
- товары, которые не используются для потребления
- товары, которые предназначены исключительно для инновационного развития
- товары, которые относятся к одной расширенной линейке товаров

Как может быть определена добавленная стоимость?

- стоимость, которая добавляется в результате использования инновационных методов производства
- стоимость, которая добавляется продавцом с целью увеличения прибыли
- стоимость, которая добавляется в процессе производства товаров и услуг
- стоимость, которая добавляется под воздействием роста спроса на товар

Что собой представляет зарубежная добавленная стоимость?

- стоимость экспорта страны, который был использован для производства импортных товаров
- стоимость экспорта страны, который был использован для внутреннего потребления
- стоимость импорта страны, который был использован для производства экспортных товаров
- стоимость импорта страны, который был использован для внутреннего потребления

Что характеризуется как внутренняя добавленная стоимость?

- часть экспорта, которая создается внутри страны
- часть импорта, которая создается внутри страны
- часть экспорта, которая создается за пределами страны
- часть импорта, которая создается за пределами страны

От каких из перечисленных факторов не зависит доля внутренней добавленной стоимости в валовом экспорте страны?

- располагаемые ресурсы
- положение в глобальной цепочке стоимости
- товарная структура национального экспорта
- размер национальной экономики

Что характеризует индекс участия страны в глобальной цепочке стоимости?

- долю ресурсов страны, задействованных в производстве в рамках глобальной цепочки стоимости
- долю внутреннего потребления страны, для которого используются товары, произведенные в рамках глобальной цепочки стоимости
- долю экспорта страны, который является частью многоступенчатого процесса торговли в рамках глобальной цепочки стоимости
- долю импорта страны, который предназначен для производства товаров в рамках глобальной цепочки стоимости

На каком уровне сохранялся показатель зарубежной добавленной стоимости в России в течение последнего десятилетия?

- более 50%
- около 30%
- не более 25%
- в пределах 10%

Какая цель была определена для политики Российской Федерации в контексте решения вопроса об увеличении доли страны в международной торговле?

- расширение экспортоориентированного производства
- увеличение и диверсификация несырьевого экспорта
- оптимизация и повышение эффективности использования ресурсов в экспортном производстве
- трансформация подходов к развитию экспорта в рамках внешнеторговой политики

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме экзамена

Раздел дисциплины	Вопросы
Теоретические аспекты фрагментации производства и формирования глобальных цепочек стоимости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие и сущность глобализации. 2. Тенденции развития глобализации на современном этапе. 3. Процессы, стимулирующие глобализацию. 4. Сущность международной фрагментации производства. 5. Предпосылки международной фрагментации производства. 6. Понятие и сущность цепочек создания стоимости. 7. Понятие и сущность глобальных цепочек стоимости. 8. Принципы формирования глобальных цепочек стоимости. 9. Взаимосвязь новой архитектуры мировой экономики и процесса формирования глобальных цепочек стоимости. 10. Виды цепочек создания стоимости. 11. Внутрифирменные и межфирменные цепочки создания стоимости и их особенности. 12. Национальные и трансграничные цепочки создания стоимости и их особенности. 13. Соотношение принципа сравнительного преимущества и глобальной цепочки стоимости. 14. Теории Джонса и Кьержковски в рамках концепции глобальной цепочки стоимости. 15. Теория «разделений» Болдуина. 16. Глобальные цепочки стоимости в рамках теории международного бизнеса.
Мировая практика торговли добавленной стоимостью на современном этапе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Взаимосвязь концепций глобальной цепочки стоимости и глобальной цепочки поставок. 2. Понятие и сущность глобальной цепочки поставок. 3. Определение эффективности глобальной цепочки поставок. 4. Принцип минимизации затрат при формировании глобальной цепочки поставок. 5. Роль межнациональных предприятий в процессе международной фрагментации производства. 6. Место многонациональных предприятий в системе международного движения товаров и услуг. 7. Межнациональные предприятия как основа международного производства. 8. Механизм формирования производственных сетей многонациональными предприятиями. 9. Сущность понятия «производственная сеть». 10. Принципы формирования производственных сетей.

11. Производственные сети в современной мировой экономике.
12. Преимущества и недостатки глобальных производственных сетей.
13. Сущность мировой транспортной сети.
14. Принципы формирования мировой транспортной сети.
15. Специфика формирования международных транспортных сетей в зависимости от видов транспорта.
16. Региональные и глобальные транспортные сети.
17. Особенности международной торговли на современном этапе.
18. Роль глобальных цепочек стоимости в формирование международных товарных потоков.
19. Методы оценки участи страны в глобальных цепочках стоимости на основе оценки темпов роста экспорта и ВВП.
20. Понятие промежуточного товара и его роль в международной торговле.
21. Роль промежуточных товаров в формировании глобальных цепочек стоимости.
22. Фрагментация производства как один из факторов развития международной торговли.
23. Специфика международной торговли услугами в контексте фрагментации производства.
24. Соотношение потоков товаров в рамках международной торговли товарами и услугами и международной фрагментации производства.
25. Определение добавленной стоимости.
26. Проблема двойного счета при определении добавленной стоимости в мировой торговле.
27. Современные стратегии развития государств в контексте торговли добавленной стоимостью.
28. Оценка эффективности торговли добавленной стоимостью.
29. Международная логистика и ее особенности.
30. Развитие международных логистических цепочек на современном этапе.
31. Влияние международных экономических кризисов на трансформацию международных логистических цепочек.
32. Влияние международных неэкономических кризисов на трансформацию международных логистических цепочек.
33. Особенности развития транспортных систем под воздействием интеграции.
34. Транспортные системы ЕС.
35. Транспортные системы ЕАЭС и их особенности.
36. Перспективы формирования транспортных систем в рамках ШОС.
37. Способы оценки участия России в глобальных цепочках стоимости.
38. Зарубежная добавленная стоимость в российском экспорте.
39. Внутренняя добавленная стоимость в российском экспорте.
40. Индекс участия России в глобальных цепочках стоимости и особенности его расчета.
41. Выгоды и последствия участия страны в глобальной цепочке стоимости.
42. Современные тенденции трансформации системы международной фрагментации производства.
43. Протекционистская политика в контексте развития глобальных цепочек стоимости.
44. Роль международных организаций в формировании и развитии глобальных цепочек стоимости.

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 4-х балльной системы
«отлично»	Повышенный
«хорошо»	Стандартный
«удовлетворительно»	Пороговый
«неудовлетворительно»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне