

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 22.07.2024 16:58:10

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования**

**«Самарский государственный экономический университет»**

**Институт**      Институт национальной и мировой экономики

**Кафедра**      Экономической теории

**УТВЕРЖДЕНО**

Ученым советом Университета

(протокол №10 от 30 мая 2024 г.)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

<b>Наименование дисциплины</b>	Б1.В.05 Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности
<b>Основная профессиональная образовательная программа</b>	38.04.01 Экономика программа Мировая экономика и международный бизнес

Квалификация (степень) выпускника магистр

Самара 2024

## Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

## 1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Продвижение товаров и услуг на мировые рынки, Электронная коммерция на международных рынках, Цифровая трансформация мировой экономики, Технологические и географические основы мировой транспортной инфраструктуры, Логистическое управление международными цепочками поставок, Технологические основы размещения мирового хозяйства

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

### Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 - Способен к анализу и оценке эффективности внешнеэкономической деятельности, определению приоритетов и направлений развития экспортного потенциала организации, обеспечению внутреннего и внешнего взаимодействия в процессе заключения и реализации внешнеторгового контракта

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-1	ПК-1.1: Знать:  методы планирования внешнеэкономической деятельности, правила оформления документации по внешнеторговому контракту	ПК-1.2: Уметь:  обобщать и систематизировать информацию о задачах организации в сфере внешнеэкономической деятельности, разрабатывать стратегические и текущие планы для осуществления организацией внешнеэкономической деятельности, определять приоритеты и ключевые факторы развития внешнеэкономической деятельности организации, обобщать и систематизировать информацию о направлениях деятельности организации	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки):  навыками подготовки проекта плана внешнеэкономической деятельности с учетом приоритетов внешнеэкономической деятельности организации, презентации план внешнеэкономической деятельности организации

## 3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

## Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 3
Контактная работа, в том числе:	8.15/0.23
Занятия семинарского типа	8/0.22
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	81.85/2.27
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации:	
Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	108
Зачетные единицы	3

### 4. Содержание дисциплины

#### 4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности представлен в таблице.

#### Разделы, темы дисциплины и виды занятий Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа			Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Занятия семинарского типа		ИКР		
		Практич. занятия	ГКР			
1.	Роль транспортной системы в устойчивом развитии мировой экономики	2	4	0.075	40	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
2.	Приоритетные направления развития транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности	2	4	0.075	41.85	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3
	Контроль	18				
	<b>Итого</b>	<b>8</b>	<b>0.15</b>		<b>81.85</b>	

#### 4.2 Содержание разделов и тем

##### 4.2.1 Контактная работа

##### Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Роль транспортной системы в устойчивом развитии мировой экономики	практическое занятие	Транспорт и развитие мировых торгово-экономических связей. Мировой транспорт как фактор международной интеграции.
		практическое занятие	Отраслевой состав мирового транспортного комплекса.
2.	Приоритетные направления развития транспортного	практическое занятие	Научно-технический прогресс и внедрение инновационных технологий в мировой транспортный комплекс.

	обеспечения внешнеэкономической деятельности	практическое занятие	Современные технологические достижения, используемые в сфере транспорта.
--	--	----------------------	--

\*\* семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

#### Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

#### 4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Роль транспортной системы в устойчивом развитии мировой экономики	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Приоритетные направления развития транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

\*\*\* самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

### 5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

#### 5.1 Литература:

##### Основная литература

1. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность: учебник и практикум для вузов / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 11-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 471 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14246-4. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/510660>

##### Дополнительная литература

1. Эмирова, А. Е. Международная логистика: учебное пособие для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/519825>

##### Литература для самостоятельного изучения

1. Амиров М.Ш., Амиров С.М. Единая транспортная система: учеб. 2-е изд., стер. М.: КНОРУС, 2016. 184 с.
2. География мирового хозяйства: учеб. для студентов высших учебных заведений / ред. Н. С. Мироненко. М.: Изд-во «Трэвэл Медиа Интернэшнл», 2012. 352 с.
3. Горев А.Э. Основы теории транспортных систем: учеб. пособие. СПб.: СПб ГАСУ, 2010. 214 с.
4. Еремеева Л. Э. Транспортная логистика: учеб. пособие / Сыктывкарский лесной институт. Сыктывкар, 2013. 260 с.
5. Загорский И.О., Володькин П. П., Рыжова А.С. Транспортная инфраструктура: учеб. пособие. Хабаровск: Изд-во Тихоокеанск. гос. ун-та, 2015. 228 с.
6. Иванов С. Е., Панфилов Д.С. Транспортная инфраструктура: учеб. пособие. СПб.: Изд-во НМ-СУ «Горный», 2012.

Носков В. А. Роль транспортной системы в расширении экономического пространства и устойчивом развитии Самарской области в условиях глобализации мировой экономики [Электронный ресурс]: монография / В. И. Носков. - Самара: Самар. гос. экон. ун-т., 2015. - 180 с. - ISBN 978-5-94622-511-3. <http://lib1.sseu.ru/MegaPro/Web>

## 5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный

## 5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)
3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

## 5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

## 5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ

Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования
--	---

## 5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

## 6. Фонд оценочных средств по дисциплине Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности:

### 6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
	Оценка контрольных работ (для заочной формы обучения)	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

### 6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

#### Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 - Способен к анализу и оценке эффективности внешнеэкономической деятельности, определению приоритетов и направлений развития экспортного потенциала организации, обеспечению внутреннего и внешнего взаимодействия в процессе заключения и реализации внешнеторгового контракта

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-1.1: Знать:	ПК-1.2: Уметь:	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	методы планирования внешнеэкономической деятельности, правила оформления документации по внешнеторговому контракту	обобщать и систематизировать информацию о задачах организации в сфере внешнеэкономической деятельности, разрабатывать стратегические и текущие планы для осуществления организацией внешнеэкономической	навыками подготовки проекта плана внешнеэкономической деятельности с учетом приоритетов внешнеэкономической деятельности организации, презентации план внешнеэкономической деятельности организации

		деятельности, определять приоритеты и ключевые факторы развития внешнеэкономической деятельности организации, обобщать и систематизировать информацию о направлениях деятельности организации	
Пороговый	Технологии внешнеторговых операций, последовательность их осуществления.	Использовать систему знаний о сущности, содержании и методах экономического анализа и прогнозирования основных экономических показателей.	Навыками аналитических и практических действий, необходимых для проведения качественного экономического анализа показателей организации.
Стандартный (в дополнение к пороговому)	Механизмы реализации международных расчетов.	Анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности организации.	Методами и приемами анализа социально-экономических показателей на зарубежных рынках.
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	Содержание, способы и этапы заключения внешнеторговых контрактов.	Использовать полученные сведения для оценки эффективности политики в процессе реализации внешнеторгового контракта.	Решать практические задачи, связанные с определением вида внешнеторгового контракта.

### 6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Роль транспортной системы в устойчивом развитии мировой экономики	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3	Оценка докладов Оценка презентаций Тестирование	Зачет
2.	Приоритетные направления развития транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3	Оценка докладов Оценка презентаций Тестирование	Зачет

### 6.4. Оценочные материалы для текущего контроля

#### Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
-------------------	------



<p>Роль транспортной системы в устойчивом развитии мировой экономики</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Научные определения понятий «транспорт», «инфраструктура», «транспортная инфраструктура», «транспортный комплекс».</li> <li>2. Проблемы и перспективы формирования единой транспортной сети мира.</li> <li>3. Основные направления развития региональных транспортных систем и отдельных видов транспорта.</li> <li>4. Протяженность путей сообщения разных видов транспорта.</li> <li>5. Значение транспортной в осуществлении производственных связей между отраслями экономики, экономическом развитии стран и регионов мира.</li> <li>6. Транспортные коммуникации и транспортная сеть.</li> <li>7. Роль мировой транспортной системы в формировании международного географического разделения труда.</li> <li>8. Мировая транспортная система как фактор международной интеграции и стабильности.</li> <li>9. Понятие о транспортных услугах. География предоставления транзитных транспортных услуг.</li> <li>10. Мировой транспортный рынок.</li> <li>11. Транспорт и развитие мирохозяйственных связей.</li> <li>12. Отраслевой состав мирового транспортного комплекса.</li> <li>13. Важнейшие экономические показатели работы мирового транспортного комплекса.</li> <li>14. Размеры мирового грузооборота по основным видам транспорта.</li> <li>15. Структура мирового грузооборота по основным видам транспорта.</li> </ol>
<p>Приоритетные направления развития транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мировые транспортные узлы.</li> <li>2. Мировой морской транспорт.</li> <li>3. Крупнейшие транспортно-логистические системы мира.</li> <li>4. Мировой железнодорожный транспорт. Крупнейшие железнодорожные тоннели мира.</li> <li>5. Мировой нефтепроводный транспорт. Важнейшие наземные и подводные нефтепроводы.</li> <li>6. Мировой газопроводный транспорт. Важнейшие наземные и подводные газопроводы. Морская доставка сжиженного природного газа.</li> <li>7. Международные магистральные трубопроводы и геополитика.</li> <li>8. Мировой воздушный транспорт. Крупнейшие авиационные узлы и аэропорты мира.</li> <li>9. Классификация и география транспортных коридоров.</li> <li>10. Макрорегиональные транспортные системы.</li> <li>11. Взаимодействие различных видов транспорта в доставке грузов и пассажиров.</li> <li>12. Международные транспортные проекты и их реализация.</li> <li>13. <i>Новые транспортные артерии XXI в.</i></li> <li>14. Транспорт и окружающая природная среда.</li> <li>15. НТП и разработка перспективных транспортных средств с учетом экологических требований.</li> </ol>

**Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)**

В структуре мирового транспорта по грузообороту доминирует:

- железнодорожный транспорт
- морской транспорт
- автомобильный транспорт
- авиационный транспорт

Грузооборот транспорта измеряется в:

- тонно-метрах
- тоннах на 1 квадратную версту
- килограммах на 1 км<sup>2</sup>
- тонно-километрах

Укажите два крупнейших контейнерных порта:

- Шанхай
- Хельсинки
- Сингапур
- Дублин

Укажите, какой вид транспорта оказывает серьезную конкуренцию железнодорожному транспорту Великобритании:

- речной транспорт
- воздушный транспорт
- автомобильный транспорт
- трубопроводный транспорт

Технология – это:

- уровень развития научно-технического прогресса
- совокупность иностранных и отечественных инвестиций для развития транспорта
- совокупность методов и инструментов для достижения желаемого результата
- образ мышления в сфере доставки грузов и пассажиров

Транспортной технологией называется:

- взаимодействие нескольких видов транспорта
- совокупность методов обработки и обслуживания грузовых единиц и подвижного состава, осуществляемых в процессе грузовой перевозки
- уровень развития транспортной инфраструктуры
- технологический осмотр транспорта

Важнейшим звеном научно-технической революции является переход к использованию:

- крупных иностранных инвестиций
- вторичного и некондиционного сырья
- неквалифицированных кадров
- высоких технологий

По содержанию транспортные технологии подразделяются на две операции:

- универсальные
- перегрузочные
- складские
- портово-причальные

По месту выполнения транспортные технологии подразделяются на две операции:

- движенческие
- путевые
- рейдовые
- специализированные

По характеру груза транспортные технологии подразделяются на две операции:

- универсальные
- подготовительные
- портово-причальные
- специализированные

Дедвейт – это:

- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в км<sup>3</sup>
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в декалитрах
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в кубометрах
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в тоннах

Сухопутное соединение порта, в который груз доставляется морем, с портом на противоположном побережье континента, откуда морская перевозка продолжается – это:

- лэндбридж
- минибридж
- портал
- микробридж

Назовите наиболее перспективный перешеек для строительства трансокеанского судоходного канала:

- Теуантепек
- Перекопский
- Кра
- Коринфский

Грузооборот транспорта измеряется в:

- тонно-метрах
- тоннах на 1 квадратную версту
- тонно-километрах
- центнеро-километрах

Укажите два крупнейших контейнерных порта:

- Шанхай
- Хельсинки
- Сингапур
- Буэнос-Айрес

Укажите, какой вид транспорта оказывает серьезную конкуренцию железнодорожному транспорту Великобритании:

- речной транспорт
- воздушный транспорт
- автомобильный транспорт
- морской транспорт

Дунай является речным коридором для следующих стран:

- Венгрии
- Италии
- Польши
- Сербии

К высоким технологиям относят следующие производства:

- текстильное производство
- микроэлектроника
- добыча поваренной соли
- самолетостроение

Укажите наиболее точное определение грузооборота:

- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза за определенный период
- экономический показатель работы транспорта, связанный с инвестициями на грузоперевозки
- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза за определенный период на расстояние перевозки

-экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза на расстояние перевозки

В числе 10 крупнейших по грузообороту морских портов мира больше всего:

- портов Швейцарии
- портов Франции
- портов КНР
- портов США

Важнейшую роль в транспортном обеспечении логистики и цепей поставок играет:

- транспортный торговый коридор
- транспортный транзитный коридор
- воздушный транзитный коридор
- морской транзитный коридор

К видам инновационных технологий на транспорте относятся:

- подготовка кадров и инкубация малых предприятий
- продажа технологического оборудования
- покупка сырья
- инжиниринг

Для транспортного освоения наиболее благоприятен следующий орографический объект:

- Великие равнины
- Альпы
- Каракорум
- Тибетское нагорье

Для транспортного освоения наиболее благоприятен следующий орографический объект:

- Анды
- Паданская низменность
- Центральный массив (Франция)
- Среднесибирское плоскогорье

## 6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

### Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

Раздел дисциплины	Вопросы
Роль транспортной системы в устойчивом развитии мировой экономики	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Что такое мировая транспортная система?</li><li>2. Какова отраслевая структура мирового транспорта?</li><li>3. Каковы преимущества и недостатки мирового трубопроводного транспорта?</li><li>4. Каковы преимущества и недостатки мирового железнодорожного транспорта?</li><li>5. Каковы преимущества и недостатки мирового автомобильного транспорта?</li><li>6. Каковы преимущества и недостатки мирового автомобильного транспорта?</li><li>7. Каковы преимущества и недостатки мирового речного транспорта?</li><li>8. Каковы преимущества и недостатки мирового воздушного транспорта?</li><li>9. Каковы преимущества и недостатки мирового морского транспорта?</li><li>10. Современные технологические достижения, используемые в сфере транспорта?</li><li>11. Что такое транспортный узел, транспортный терминал?</li><li>12. Дайте определение понятия «транспортный коридор».</li></ol>

	<p>13. Назовите важнейшие мировые морские транспортные коридоры.</p> <p>14. Структура мировых грузоперевозок по видам транспорта.</p> <p>15. Мультимодальные системы транспортировки.</p> <p>16. Интермодальные технологии. Значение инновационных технологий.</p>
<p>Приоритетные направления развития транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности</p>	<p>1. Что такое транспортно-географическое положение территории?</p> <p>2. Понятие о транспортной доступности территории.</p> <p>3. Международные транспортные проекты и пути их реализации.</p> <p>4. Проблемы формирования общемировой транспортной сети.</p> <p>5. Основные направления развития региональных транспортных систем.</p> <p>6. Основные направления развития отдельных видов транспорта.</p> <p>7. Влияние природно-климатических условий на развитие мировой транспортной системы.</p> <p>8. Назовите международные транспортные проекты.</p> <p>10. Перспективы развития отдельных видов транспорта.</p> <p>11. Назовите основные проблемы развития мирового железнодорожного транспорта.</p> <p>12. Назовите основные проблемы развития мирового речного транспорта.</p> <p>13. Каковы перспективы развития мирового автомобильного транспорта?</p> <p>14. Каковы перспективы развития мирового трубопроводного транспорта?</p> <p>15. Каковы перспективы развития мирового морского транспорта?</p> <p>16. Каковы негативные экологические последствия от деятельности мирового транспорта?</p>

#### 6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

##### Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	ПК-1
«не зачтено»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне