

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 23.07.2024 14:30:39

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт менеджмента

Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 30 мая 2024 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины

Б1.В.ДЭ.01.02 Современные транспортные системы и технологии

Основная профессиональная образовательная программа

38.04.02 Менеджмент программа Стратегии и правовое регулирование логистики

Квалификация (степень) выпускника магистр

Самара 2024

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Современные транспортные системы и технологии входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1. Дисциплины (модули)

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Современные транспортные системы и технологии в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Универсальные компетенции (УК):

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
УК-6	УК-6.1: Знать:	УК-6.2: Уметь:	УК-6.3: Владеть (иметь навыки):
	основные принципы профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда; способы совершенствования своей деятельности на основе самооценки	решать задачи собственного профессионального и личностного развития, включая задачи изменения карьерной траектории; расставлять приоритеты	способами управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки и принципов образования в течение всей жизни

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-3 - Способен разрабатывать план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-3	ПК-3.1: Знать:	ПК-3.2: Уметь:	ПК-3.3: Владеть (иметь навыки):
	принципы операционного планирования логистической деятельности в области управления перевозками; инструменты проведения анализа логистической деятельности в области управления перевозками; методы проведения анализа логистической	собирать аналитические данные для разработки операционного плана; проводить логистический аудит для разработки логистической стратегии; формировать план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области	инструментами сбора аналитических данных для разработки операционного плана; навыками проведения логистического аудита для разработки логистической стратегии; навыками планирования реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления

	деятельности в области управления перевозками	управления перевозками	перевозками
--	--	------------------------	-------------

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очно-заочная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 4
Контактная работа, в том числе:	8.15/0.23
Занятия семинарского типа	8/0.22
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	81.85/2.27
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации:	
Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	108
Зачетные единицы	3

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Современные транспортные системы и технологии представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий

Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа			Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Занятия семинарского типа		ИКР		
		Практич. занятия	ГКР			
1.	Роль единой транспортной системы в развитии экономики страны	2		0,07	40	УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3
2.	Современные технологии транспортного процесса	6		0,08	41,85	УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3
	Контроль	18				
	Итого	8		0.15	81.85	

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Роль единой транспортной системы в развитии экономики страны	практическое занятие	Транспортные системы Самары и Самарской области. Транспортные потребности крупных городов РФ
		практическое занятие	Тенденции развития транспортных систем столичных городов в мировой

			практике.
2.	Роль единой транспортной системы в развитии экономики страны	практическое занятие	Понятие и функционирование различных технологий на транспорте
		практическое занятие	Использование ИТ для управления транспортными системами

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Роль единой транспортной системы в развитии экономики страны	- тестирование
2.	Современные технологии транспортного процесса	- тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/534874>

Дополнительная литература

1. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 410 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17524-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/544544>

2. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15024-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/543852>

Литература для самостоятельного изучения

1. Гражданский кодекс РФ
2. Законодательство в области транспорта
3. Нормативные акты, положения в области транспорта

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ

обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)

2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)

3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)

4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»

2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Современные транспортные системы и технологии:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	
	Устный/письменный опрос	
	Тестирование	+
	Практические задачи	
	Оценка контрольных работ (для заочной формы обучения)	
Промежуточный контроль	Зачет	

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Универсальные компетенции (УК):

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	УК-6.1: Знать:	УК-6.2: Уметь:	УК-6.3: Владеть (иметь навыки):
	основные принципы профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда; способы совершенствования своей деятельности на основе самооценки	решать задачи собственного профессионального и личностного развития, включая задачи изменения карьерной траектории; расставлять приоритеты	способами управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки и принципов образования в течение всей жизни
Пороговый	требования рынка труда	решать задачи собственного профессионального и личностного развития	способами управления своей познавательной деятельностью
Стандартный (в дополнение к пороговому)	основные принципы профессионального и личностного развития	решать задачи изменения карьерной траектории	способами совершенствования своей познавательной деятельности на основе самооценки
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	способы совершенствования своей деятельности на основе самооценки	расставлять приоритеты	принцип образования в течение всей жизни

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-3 - Способен разрабатывать план реализации стратегии развития операционного направления

логистической деятельности в области управления перевозками

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-3.1: Знать:	ПК-3.2: Уметь:	ПК-3.3: Владеть (иметь навыки):
	принципы операционного планирования логистической деятельности в области управления перевозками; инструменты проведения анализа логистической деятельности в области управления перевозками; методы проведения анализа логистической деятельности в области управления перевозками	собирать аналитические данные для разработки операционного плана; проводить логистический аудит для разработки логистической стратегии; формировать план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	инструментами сбора аналитических данных для разработки операционного плана; навыками проведения логистического аудита для разработки логистической стратегии; навыками планирования реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
Пороговый	принципы операционного планирования логистической деятельности в области управления перевозками	собирать аналитические данные для разработки операционного плана	инструментами сбора аналитических данных для разработки операционного плана
Стандартный (в дополнение к пороговому)	инструменты проведения анализа логистической деятельности в области управления перевозками	проводить логистический аудит для разработки логистической стратегии	навыками проведения логистического аудита для разработки логистической стратегии
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	методы проведения анализа логистической деятельности в области управления перевозками	формировать план реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	навыками планирования реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Роль единой транспортной системы в развитии экономики страны	УК-6.1, УК-6.2, УК- 6.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3	Тестирование	Зачет
2.	Современные технологии транспортного процесса	УК-6.1, УК-6.2, УК- 6.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3	Тестирование	Зачет

6.4. Оценочные материалы для текущего контроля

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

укажите задания <https://lms2.sseu.ru/mod/quiz/view.php?id=154276>

С точки зрения интересов клиента интерес представляют:

- перевозки грузов между пунктами отправления и назначения;
- процесс перевозки от двери грузоотправителя до двери грузополучателя;
- не только перевозка на магистральных видах транспорта, но и обработка, хранение, упаковка и т.д.

Техническая сопряженность в транспортном комплексе означает:

- применение единой технологии транспортировки, прямые перегрузки, безперегрузочное сообщение;
- согласованность параметров транспортных средств как внутри отдельных видов, так и в межвидовом разрезе;
- общую методологию исследования конъюнктуры рынка и построение тарифной системы.

Технологическая сопряженность в транспортном комплексе означает:

- применение единой технологии транспортировки, прямые перегрузки, безперегрузочное сообщение;
- согласованность параметров транспортных средств как внутри отдельных видов, так и в межвидовом разрезе;
- общую методологию исследования конъюнктуры рынка и построение тарифной системы.

Экономическая сопряженность в транспортном комплексе означает:

- применение единой технологии транспортировки, прямые перегрузки, безперегрузочное сообщение;
- согласованность параметров транспортных средств как внутри отдельных видов, так и в межвидовом разрезе;
- общую методологию исследования конъюнктуры рынка и построение тарифной системы.

Надежность, как показатель качества транспортного обслуживания включает:

- гибкость, комплексность;
- информативность, гибкость;
- своевременность, сохранность.

Готовность предприятия выполнить вносимые клиентом изменения в условия доставки относится к показателю качества транспортного обслуживания:

- гибкость
- комплексность;
- доступность.

Информационный обмен, транспортировка, управление запасами, складским хозяйством, грузопереработкой, упаковкой составляют

- цепь логистических операций на транспорте;
- логистический канал на транспорте;
- логистическую систему на транспорте

-Чем крупнее груз

- тем меньше транспортные расходы на единицу веса;
- тем больше транспортные расходы на единицу веса;
- тем меньше расстояние перевозки.

Чем длиннее маршрут

- тем меньше транспортные расходы в расчете на единицу расстояния;
- тем больше транспортные расходы в расчете на единицу расстояния;
- тем меньше коэффициент использования пробега.

- Транспортировка одним видом транспорта называется

- унимодальной;
- мультимодальной;
- интермодальной.

- Грузовые перевозки, предполагающие использование различных видов транспорта, при которых выдается единый документ – это перевозки

- комбинированные;
- мультимодальные;
- интермодальные.

Перевозки осуществляются при помощи нескольких видов транспорта, где перевозчик обеспечивает транспортировку с привлечением сторонних компаний с предоставлением нескольких документов – это перевозки

- смешанные;
- мультимодальные;
- интермодальные.

Осуществляют операции транспортно-логистического сервиса для определенного вида или ассортимента грузов терминалы

- универсальные;
- специализированные;
- общие.

Коэффициент вместимости вагона:

- отношение объема груза в вагоне к вместимости вагона;
- отношение массы груза в вагоне к его грузоподъемности;
- отношение массы груза в вагоне к вместимости вагона.

Определяется количеством груза в тоннах, которое может быть погружено в данный вагон в соответствии с прочностью его ходовых частей, рамы и кузова

- грузоподъемность;
- грузовместимость;
- укладистость.

Разница между временем в наряде и временем простоя определяется как

- время в движении
- коэффициент использования времени в наряде
- коэффициент использования времени подвижного состава

Характеризует использование динамических свойств автомобильного транспортного средства в данных дорожных условиях при движении между пунктами погрузки и разгрузки

- средняя техническая скорость
- средняя коммерческая (эксплуатационная) скорость
- оборот транспортного средства

Время полного цикла работы транспортного средства, измеряемое от одной его погрузки до следующей погрузки в сутках и часах

- оборот транспортного средства
- время в наряде
- время на маршруте

Количество перевезенного груза в тоннах за единицу времени

- производительность транспортного средства
- оборот транспортного средства
- ездка транспортного средства

Относительный показатель для оценки использования общего пробега, представляющий собой отношение пробега транспортного средства с грузом к общему пробегу

- коэффициент использования пробега
- коэффициент порожнего пробега подвижного состава
- коэффициент использования парка транспортных средств

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

Раздел дисциплины	Вопросы
Роль единой транспортной системы в развитии экономики страны	<ol style="list-style-type: none"> 1. Региональные транспортные системы. 2. Транспортные потребности населения. 3. Транспортные потребности крупных городов РФ 4. Качественные и количественные характеристики транспортного обслуживания городов. 5. Транспортно-градостроительные проблемы городской окружающей среды 6. Безопасная среда обитания 7. Цели и задачи разработки транспортных систем городов. 8. Принципы моделирования элементов транспортной системы города 9. Сравнительный анализ транспортных систем Запада и РФ 10. Особенности транспортных систем Запада и РФ
Современные технологии транспортного процесса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные принципы технологии перевозочного процесса. 2. Планирование работы погрузочно-разгрузочного пункта. 3. Разработка технологического процесса перевозки грузов. 4. Информационное обеспечение в транспортной логистике 5. Транспортный процесс и его элементы. 6. Прямые автомобильные сообщения. 7. Схема технологического процесса при прямых сообщениях. 8. Смешанные автомобильные сообщения. 9. Автомобильно-железнодорожные сообщения. 10. Схема технологического процесса при смешанных сообщениях. 11. Интермодальные технологии перевозок грузов. 12. Преимущества и недостатки. 13. Мультимодальные технологии перевозок грузов. Преимущества и недостатки

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	УК-6, ПК-3

«не зачтено»

Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне