

Документ подписан простой электронной подписью.  
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 22.07.2024 16:58:10

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Самарский государственный экономический университет»**

**Институт**      Институт национальной и мировой экономики

**Кафедра**      Экономической теории

**УТВЕРЖДЕНО**

Ученым советом Университета

(протокол №10 от 30 мая 2024 г.)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Наименование дисциплины**

Б1.В.ДЭ.02.01 Технологические и географические основы мировой транспортной инфраструктуры

**Основная профессиональная образовательная программа**

38.04.01 Экономика программа Мировая экономика и международный бизнес

Квалификация (степень) выпускника магистр

## Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

## 1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Технологические и географические основы мировой транспортной инфраструктуры входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1.Дисциплины (модули)

Последующие дисциплины по связям компетенций: Логистическое управление международными цепочками поставок, Таможенное и тарифное регулирование, Международная практика управления рисками валютных, кредитных и финансовых операций, Электронная коммерция на международных рынках, Цифровая трансформация мировой экономики, Продвижение товаров и услуг на мировые рынки, Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности, Международная коммерция и международные корпоративные стратегии маркетинга, Управление проектной деятельностью в профессиональной сфере, Управление международным бизнесом транснациональных корпораций, Международное финансирование и международные расчеты

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Технологические и географические основы мировой транспортной инфраструктуры в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

### Универсальные компетенции (УК):

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
УК-1	УК-1.1: Знать:	УК-1.2: Уметь:	УК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	основные методы критического анализа, методологию системного подхода, методы разработки стратегий	принимать конкретные решения для повышения эффективности процедур анализа проблем, принятия решений и разработки стратегий	методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; методиками постановки цели и определения способов ее достижения; методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях

### Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-1 - Способен к анализу и оценке эффективности внешнеэкономической деятельности, определению приоритетов и направлений развития экспортного потенциала организации, обеспечению внутреннего и внешнего взаимодействия в процессе заключения и реализации внешнеторгового контракта

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-1	ПК-1.1: Знать:	ПК-1.2: Уметь:	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	методы планирования внешнеэкономической	обобщать и систематизировать	навыками подготовки проекта плана

	деятельности, правила оформления документации по внешнеторговому контракту	информацию о задачах организации в сфере внешнеэкономической деятельности, разрабатывать стратегические и текущие планы для осуществления организацией внешнеэкономической деятельности, определять приоритеты и ключевые факторы развития внешнеэкономической деятельности организации, обобщать и систематизировать информацию о направлениях деятельности организации	внешнеэкономической деятельности с учетом приоритетов внешнеэкономической деятельности организации, презентации план внешнеэкономической деятельности организации
--	--	--	---

ПК-3 - Способен к разработке стратегических и текущих планов и проектов для осуществления организацией внешнеэкономической деятельности в условиях ресурсных ограничений и изменений внешней среды с применением цифровых технологий

Планируемые результаты обучения по программе	<b>Планируемые результаты обучения по дисциплине</b>		
ПК-3	ПК-3.1: Знать:	ПК-3.2: Уметь:	ПК-3.3: Владеть (иметь навыки):
	методики разработки стратегических и текущих планов и проектов в сфере внешнеэкономической деятельности организации	оценивать ресурсные ограничения внешнеэкономической деятельности организации	навыками применения цифровых технологий для выявления изменений внешней среды организации

### 3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

#### Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 1
Контактная работа, в том числе:	12.15/0.34
Занятия лекционного типа	4/0.11
Занятия семинарского типа	8/0.22
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	113.85/3.16
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации:	
Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	144
Зачетные единицы	4

### 4. Содержание дисциплины

#### 4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Технологические и географические основы мировой транспортной инфраструктуры представлен в таблице.

#### Разделы, темы дисциплины и виды занятий Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа				Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Лекции	Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
			Практич. занятия				
1.	Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	2	4	0.075		55	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3
2.	Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	2	4	0.075		58.85	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3
	Контроль	18					
	<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0.15</b>		<b>113.85</b>	

#### 4.2 Содержание разделов и тем

##### 4.2.1 Контактная работа

##### Тематика занятий лекционного типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия лекционного типа*	Тематика занятия лекционного типа
1.	Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	лекция	Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры
2.	Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	лекция	Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры

\*лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся

##### Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	практическое занятие	Мировая транспортная инфраструктура, её современное состояние и значение для развития мировой экономики и международного бизнеса.
		практическое занятие	НТП и внедрение инновационных технологий в мировой транспортной инфраструктуре. Современные технологические достижения, используемые в отраслях мирового транспорта

2.	Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	практическое занятие	Влияние географических факторов на развитие мировой транспортной инфраструктуры. Влияние экономико-географических условий на развитие мировой экономики, мировой транспортной инфраструктуры и международного бизнеса
		практическое занятие	Проблемы и перспективы развития мировой транспортной инфраструктуры в связи с воздействием технологических и географических факторов

\*\* семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

### Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

#### 4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

\*\*\* самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

## 5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

### 5.1 Литература:

#### Основная литература

1. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебник для вузов / О. В. Игнатова [и др.] ; под редакцией О. В. Игнатовой, Н. Л. Орловой. — Москва
2. : Издательство Юрайт, 2023. — 358 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13877-1. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/511321>

#### Дополнительная литература

1. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/511214>
2. Шубаева, В. Г. Экономика транснациональной компании : учебник для вузов / В. Г. Шубаева, П. Д. Шимко ; под научной редакцией И. А. Максимцева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 411 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15407-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/511531>
3. География мира в 3 т. Том 3. Регионы и страны мира : учебник и практикум для вузов / Н. В.

Каледин [и др.] ; под редакцией Н. В. Каледина, Н. М. Михеевой. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 428 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03139-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/512618>

### **Литература для самостоятельного изучения**

1. Загорский И.О., Володькин П.П., Рыжова А.С. Транспортная инфраструктура: учеб. пособие. Хабаровск: Изд-во Тихоокеанск. гос. ун-та, 2015. 228 с.
2. Криворотько И.А., Жирова В.Д. Особенности мировой транспортной системы // Экономика и бизнес: теория и практика. 2016. № 3. С. 88-92.
3. Мировая экономика и международные отношения / Под ред. А.И. Погорлецкого, С.Ф. Сутырина. М.: Юрайт, 2016. 499 с.  
<http://www.biblio-online.ru/book/71358907-8EC2-41A9-82C1-974FBC6E022B>
4. Солодкий А.И., Горев А.Э., Бондарева Э.Д. Транспортная инфраструктура : учеб. и практ. для академического бакалавриата / под ред. А.И. Солодкого. М.: Изд-во Юрайт, 2017. 290 с. ISBN 978-5-534-00634-6.  
<https://www.biblio-online.ru/book/5E1D4DB0-60C6-4CD2-B463-77B21E432C32>
5. Социально-географическая география: понятия и термины. Словарь-справочник / Отв. ред. А.П. Горкин. Смоленск: Ойкумена, 2013. 328 с.
6. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система: учеб. 8-е изд., стер. М.: Издат. центр «Академия», 2013. 240 с.
7. Харламова Ю.А. Мировая транспортная система: учеб. пособие. М.: Московск. гос. ун-т путей сообщения, 2014. 125 с.
8. Экономика транспорта: учеб. и практ. для академического бакалавриата / Под ред. Е.В. Будриной. М.: Юрайт, 2016. 366 с.

### **5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения**

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный

### **5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся**

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)
3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

### **5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся**

1. справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

### **5.5. Специальные помещения**

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ

Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

## 5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

## 6. Фонд оценочных средств по дисциплине Технологические и географические основы мировой транспортной инфраструктуры:

### 6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
	Оценка контрольных работ (для заочной формы обучения)	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

### 6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

#### Универсальные компетенции (УК):

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий

Планируемые результаты	Планируемые результаты обучения по дисциплине
------------------------	---



обучения по программе			
	УК-1.1: Знать:	УК-1.2: Уметь:	УК-1.3: Владеть (иметь навыки):
	основные методы критического анализа, методологию системного подхода, методы разработки стратегий	принимать конкретные решения для повышения эффективности процедур анализа проблем, принятия решений и разработки стратегий	методами установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; методиками постановки цели и определения способов ее достижения; методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях
Пороговый	Возможности, приоритеты и методы обработки собранной информации для решения профессиональных задач, критического анализа источников проблемных ситуаций.	Осуществлять процедуры анализа проблем, принимать конкретные решения для повышения эффективности преодоления проблемных ситуаций.	Приемами решения профессиональных задач на основе результатов, полученных путем анализа и обработки собранной информации.
Стандартный (в дополнение к пороговому)	Способы систематизации разнородных данных, процедур анализа проблем и принятия решений. Технологии использования системного подхода для анализа видов, форм и особенностей проблемных ситуаций.	Осуществлять эффективные процедуры анализа проблем и принятия решений в профессиональной деятельности.	Навыками анализа и систематизации данных. Методиками использования системного подхода для анализа видов, форм и особенностей проблемных ситуаций.
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	Методики постановки цели и определения способов ее достижения; Технологии, формы и методы разработки стратегий преодоления проблемных ситуаций.	Анализировать методы установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; методика разработки стратегий действий при проблемных ситуациях.	Приемами выбора методов установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них; технологиями постановки цели и определения способов ее достижения; методиками разработки стратегий действий при проблемных ситуациях.

### **Профессиональные компетенции (ПК):**

ПК-1 - Способен к анализу и оценке эффективности внешнеэкономической деятельности, определению приоритетов и направлений развития экспортного потенциала организации, обеспечению внутреннего и внешнего взаимодействия в процессе заключения и реализации внешнеторгового контракта

Планируемые результаты обучения по программе	<b>Планируемые результаты обучения по дисциплине</b>
--	--

	ПК-1.1: Знать: методы планирования внешнеэкономической деятельности, правила оформления документации по внешнеторговому контракту	ПК-1.2: Уметь: обобщать и систематизировать информацию о задачах организации в сфере внешнеэкономической деятельности, разрабатывать стратегические и текущие планы для осуществления организацией внешнеэкономической деятельности, определять приоритеты и ключевые факторы развития внешнеэкономической деятельности организации, обобщать и систематизировать информацию о направлениях деятельности организации	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки): навыками подготовки проекта плана внешнеэкономической деятельности с учетом приоритетов внешнеэкономической деятельности организации, презентации план внешнеэкономической деятельности организации
Пороговый	Методы и механизмы оценки экономической информации и проведения экономических расчетов внешнеэкономической деятельности организации.	Оценивать ресурсные ограничения внешнеэкономической деятельности организации.	Технологиями поиска и решения актуальных научных проблем в области экономики, способностью формулировать проблемы внешнеэкономической деятельности.
Стандартный (в дополнение к пороговому)	Пути, формы и источники повышения эффективности внешнеэкономической деятельности предприятия.	Проводить анализ сложных экономических систем, оценивать полученные результаты и определять пути повышения эффективности внешнеэкономической деятельности предприятия.	Современными приемами и способами проведения экономических расчетов с использованием различных источников информации.
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	Особенности методики разработки стратегических и текущих планов и проектов в сфере внешнеэкономической деятельности организации.	Строить экономические модели и проводить экономические расчеты на основе анализа ресурсных ограничений внешнеэкономической деятельности организации.	Методиками применения цифровых технологий для выявления изменений внешней среды организации.

ПК-3 - Способен к разработке стратегических и текущих планов и проектов для осуществления организацией внешнеэкономической деятельности в условиях ресурсных ограничений и изменений внешней среды с применением цифровых технологий

Планируемые результаты обучения по программе	<b>Планируемые результаты обучения по дисциплине</b>
--	--

	ПК-3.1: Знать: методики разработки стратегических и текущих планов и проектов в сфере внешнеэкономической деятельности организации	ПК-3.2: Уметь: оценивать ресурсные ограничения внешнеэкономической деятельности организации	ПК-3.3: Владеть (иметь навыки): навыками применения цифровых технологий для выявления изменений внешней среды организации
Пороговый	Методы и инструментарий экономического анализа, экономическую сущность, категории и показатели оценки экспортного потенциала.	Проводить оценку эффективности внешнеэкономической деятельности предприятия.	Приёмами и способностью к аналитическому восприятию научных и публицистических текстов по развитию внешнеэкономической деятельности.
Стандартный (в дополнение к пороговому)	Теоретические основы определения перспективных направлений исследований и подходы к составлению программы исследований экспортного потенциала организации.	Строить экономические модели и проводить экономические расчеты на основе анализа и применения различных источников информации.	Навыками критической оценки научной информации и ее использования для профессионального развития и составления программы исследований развития экспортного потенциала организации.
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	Методы оценки экономической информации и проведения экономических расчетов, основы реализации риск-менеджмента во внешнеэкономической деятельности.	Определять приоритеты и направления развития экспортного потенциала организации.	Методологией и технологиями определения приоритетов и направлений развития экспортного потенциала организации.

### 6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3	Оценка докладов Оценка презентаций Тестирование Устный/письменный опрос	Зачет
2.	Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3	Оценка докладов Оценка презентаций Тестирование Устный/письменный опрос	Зачет

## 6.4.Оценочные материалы для текущего контроля

### Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие о технологиях. Интермодальные технологии.</li> <li>2. Транспортная инфраструктура и развитие международного бизнеса.</li> <li>3. Значение разных видов транспорта в развитии мировых торгово-экономических связей.</li> <li>4. Отраслевая структура мирового транспортно-инфраструктурного комплекса.</li> <li>5. Научно-технический прогресс и развитие мировой транспортной инфраструктуры.</li> <li>6. Внедрение инновационных технологий на нефтепроводном транспорте.</li> <li>7. Внедрение инновационных технологий на газопроводном транспорте.</li> <li>8. Сжиженный природный газ и его доставка к потребителям.</li> <li>9. Внедрение инновационных технологий на автомобильном транспорте.</li> <li>10. Внедрение инновационных технологий на морском транспорте.</li> <li>11. Внедрение инновационных технологий на воздушном транспорте.</li> <li>12. Внедрение инновационных технологий на железнодорожном транспорте.</li> <li>13. Технологические достижения и взаимодействие различных видов транспорта в доставке грузов и пассажиров.</li> <li>14. Мультимодальные системы транспортировки.</li> <li>15. Интермодальные технологии на транспорте.</li> </ol>
Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Глобальное потепление климата и тенденции развития морского транспорта в полярных областях Земли.</li> <li>2. Влияние экономико-географических условий на развитие мировой транспортной инфраструктуры.</li> <li>3. Географическая среда и развитие газопроводного транспорта.</li> <li>4. Географическая среда и развитие нефтепроводного транспорта.</li> <li>5. Географическая среда и развитие автомобильного транспорта.</li> <li>6. Географическая среда и развитие железнодорожного транспорта.</li> <li>7. Географическая среда и развитие морского транспорта.</li> <li>8. Географические особенности размещения наземных видов транспорта.</li> <li>9. Значение географических факторов в развитии мировой транспортной инфраструктуры.</li> <li>10. Проблемы и перспективы развития мировой транспортной инфраструктуры в связи с воздействием технологических и географических факторов.</li> <li>11. Транспортная доступность различных регионов планеты.</li> <li>12. Транспортно-географическое положение территории и его оценка.</li> <li>13. Географические особенности размещения транспортных коридоров.</li> <li>14. Современное состояние мировой транспортной инфраструктуры и тенденции её развития.</li> <li>15. Значение морских транспортных коридоров в развитии мировой экономики.</li> </ol>

### Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы
Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что такое мировая транспортная инфраструктура?</li> <li>2. Каково значение транспортной инфраструктуры для развития мировой экономики?</li> <li>3. Какова роль НТП в развитии мировой транспортной инфраструктуры?</li> <li>4. Оцените возможность применения беспилотных транспортных средств для водных грузоперевозок.</li> </ol>

	5. Каково экономическое значение международных морских каналов? 6. Оцените возможность гражданского и военного применения беспилотных летательных транспортных средств. 7. В чем состоят технологические особенности прокладки подводных трубопроводов? 8. Каковы перспективы использования автотранспорта на газомоторном топливе? 9. Каковы перспективы использования беспилотного автотранспорта? 10. Каковы перспективы использования электромобилей?
<b>Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры</b>	1. Оцените влияние природно-климатических факторов на развитие мировой транспортной инфраструктуры. 2. Оцените влияние экономико-географических факторов на развитие мировой транспортной инфраструктуры. 3. Охарактеризуйте разные виды транспортной доступности территории. 4. Что транспортно-географическое положение территории? 5. Приведите примеры благоприятного транспортно-географического положения государств и других территорий. 6. Как влияет рельеф на транспортное освоение территории? 7. С чем связаны перспективы развития Северо-Восточного морского пути? 8. С чем связаны перспективы развития нового Шелкового пути? 9. Перечислите преимущества для доставки грузов после реализации проекта Тайского канала (канала Кра). 10. Перечислите преимущества для доставки грузов после реализации проекта Никарагуанского канала.

**Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)**

Технология – это:

- уровень развития научно-технического прогресса
- совокупность иностранных и отечественных инвестиций для развития транспорта
- совокупность методов и инструментов для достижения желаемого результата
- образ мышления в сфере доставки грузов и пассажиров

Транспортной технологией называется:

- взаимодействие нескольких видов транспорта
- совокупность методов обработки и обслуживания грузовых единиц и подвижного состава, осуществляемых в процессе грузовой перевозки
- уровень развития транспортной инфраструктуры
- технологический осмотр транспорта

Важнейшим звеном научно-технической революции является переход к использованию:

- крупных иностранных инвестиций
- вторичного и некондиционного сырья
- неквалифицированных кадров
- высоких технологий

По содержанию транспортные технологии подразделяются на две операции:

- универсальные
- перегрузочные
- складские
- портово-причальные

По месту выполнения транспортные технологии подразделяются на две операции:

- движенческие
- путевые

- рейдовые
- специализированные

По характеру груза транспортные технологии подразделяются на две операции:

- универсальные
- подготовительные
- портово-причальные
- специализированные

Дедвейт – это:

- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в км<sup>3</sup>
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в декалитрах
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в кубометрах
- величина, равная сумме массы полезного груза судна, измеряемая в тоннах

Сухопутное соединение порта, в который груз доставляется морем, с портом на противоположном побережье континента, откуда морская перевозка продолжается – это:

- лэндбридж
- минибридж
- портал
- микробридж

Назовите наиболее перспективный перешеек для строительства трансокеанского судоходного канала:

- Теуантепек
- Перекопский
- Кра
- Коринфский

Грузооборот транспорта измеряется в:

- тонно-метрах
- тоннах на 1 квадратную версту
- тонно-километрах
- центнеро-километрах

Укажите два крупнейших контейнерных порта:

- Шанхай
- Хельсинки
- Сингапур
- Буэнос-Айрес

Укажите, какой вид транспорта оказывает серьезную конкуренцию железнодорожному транспорту Великобритании:

- речной транспорт
- воздушный транспорт
- автомобильный транспорт
- морской транспорт

Дунай является речным коридором для следующих стран:

- Венгрии
- Италии
- Польши
- Сербии

К высоким технологиям относят следующие производства:

- текстильное производство
- микроэлектроника

- добыча поваренной соли
- самолетостроение

Укажите наиболее точное определение грузооборота:

- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза за определенный период
- экономический показатель работы транспорта, связанный с инвестициями на грузоперевозки
- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза за определенный период на расстояние перевозки
- экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого груза на расстояние перевозки

В числе 10 крупнейших по грузообороту морских портов мира больше всего:

- портов Швейцарии
- портов Франции
- портов КНР
- портов США

Важнейшую роль в транспортном обеспечении логистики и цепей поставок играет:

- транспортный торговый коридор
- транспортный транзитный коридор
- воздушный транзитный коридор
- морской транзитный коридор

К видам инновационных технологий на транспорте относятся:

- подготовка кадров и инкубация малых предприятий
- продажа технологического оборудования
- покупка сырья
- инжиниринг

Для транспортного освоения наиболее благоприятен следующий орографический объект:

- Великие равнины
- Альпы
- Каракорум
- Тибетское нагорье

Для транспортного освоения наиболее благоприятен следующий орографический объект:

- Анды
- Паданская низменность
- Центральный массив (Франция)
- Среднесибирское плоскогорье

## 6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

**Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета**

Раздел дисциплины	Вопросы
<b>Технологические основы развития мировой транспортной инфраструктуры</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дайте научные определения понятий «транспорт», «инфраструктура», «транспортная инфраструктура», «транспортный комплекс», «технологии», «инновации», «мировая экономика», «международный бизнес».</li> <li>2. Технологические достижения в автомобильном транспорте.</li> <li>3. Технологические достижения в железнодорожном транспорте.</li> <li>4. Технологические достижения в нефтепроводном транспорте.</li> <li>5. Технологические достижения в газопроводном транспорте.</li> </ol>

	<p>6. Технологические достижения в речном транспорте.  7. Технологические достижения в морском транспорте.  8. Технологические достижения в воздушном транспорте.  9. Цифровые технологии и развитие мирового транспорта.  10. НТП и разработка перспективных транспортных средств с учетом экологических требований и потребностей бизнеса.</p>
<p><b>Географические основы развития мировой транспортной инфраструктуры</b></p>	<p>1. Роль транспорта как «кровеносной системы» мировой экономики.  2. Физико-географические условия формирования мировой транспортной инфраструктуры.  3. Экономико-географические условия формирования мировой транспортной инфраструктуры.  4. Роль мировой транспортной инфраструктуры в формировании международного географического разделения труда.  5. Мировая транспортная инфраструктура как фактор международной интеграции и стабильности.  6. Понятие о транспортных услугах. География предоставления транзитных транспортных услуг.  7. Мировой транспортный рынок.  8. Транспорт и развитие мирохозяйственных связей.  9. Отраслевой состав мирового транспортно-инфраструктурного комплекса.  10. Важнейшие статистико-экономические показатели работы мирового транспортно-инфраструктурного комплекса.  11. Значение транспортной инфраструктуры в осуществлении производственных связей между отраслями экономики, экономическом развитии стран и регионов мира.  12. Мировой железнодорожный транспорт. Крупнейшие железнодорожные тоннели мира.  13. Мировой нефтепроводный транспорт. Важнейшие наземные и подводные нефтепроводы.  14. Мировой газопроводный транспорт. Важнейшие наземные и подводные газопроводы. Морская доставка сжиженного природного газа.  15. Мировой продуктопроводный (аммиакопроводный, бензинопроводный, пульпопроводный) транспорт.  16. Международные магистральные трубопроводы и геополитика.  17. Мировой автомобильный транспорт. Крупнейшие автомобильные тоннели мира.  18. Мировой воздушный транспорт. Крупнейшие авиационные узлы и аэропорты мира.  19. Взаимодействие различных видов транспорта в доставке грузов и пассажиров. Лэндбридж. Минибридж. Микробридж.  20. Проблемы и перспективы формирования единой транспортной сети мира. Международные транспортные проекты и их реализация.  21. Основные направления развития региональных транспортных систем и отдельных видов транспорта.  22. Внутриотраслевые сдвиги и тенденции, и региональные различия мировой транспортной инфраструктуры.  23. <i>Новые транспортные артерии XXI в.</i>  24. Транспорт и окружающая природная среда.  25. Экологические проблемы, связанные с воздействием отраслей транспортного комплекса на окружающую среду и здоровье человека.</p>

### 6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

#### Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением
--------	--



	<b>2-х балльной системы</b>
<b>«зачтено»</b>	УК-1, ПК-1, ПК-3
<b>«не зачтено»</b>	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне