

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 29.06.2022 14:06:07

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт права

Кафедра Международного права и политологии

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 9 от 31 мая 2022 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины Б1.В.13 Морское право

Основная профессиональная образовательная программа 40.03.01 Юриспруденция программа
Международное право

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

Самара 2022

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт права
Кафедра Международного права и политологии

АННОТАЦИЯ

Наименование дисциплины Б1.В.13 Морское право

Основная профессиональная образовательная программа 40.03.01 Юриспруденция программа
Международное право

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт права
Кафедра Международного права и политологии

УТВЕРЖДЕНО
Ученым советом Университета
(протокол № 9 от 31 мая 2022 г.)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Наименование дисциплины	Б1.В.13 Морское право
Основная профессиональная образовательная программа	40.03.01 Юриспруденция программа Международное право

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Содержание (ФОС)

Стр.

- 6.1 Контрольные мероприятия по дисциплине
- 6.2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 6.3 Паспорт оценочных материалов
- 6.4 Оценочные материалы для текущего контроля
- 6.5 Оценочные материалы для промежуточной аттестации
- 6.6 Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Морское право входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений блока Б1.Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Основы проектной деятельности, Право ВТО

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Морское право в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-2 - Способен юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства, составлять квалифицированные юридические заключения и давать консультации в конкретных видах юридической деятельности

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-2	ПК-2.1: Знать:	ПК-2.2: Уметь:
	принципы правовой квалификации обстоятельств дела, принципы доказывания, принципы оценки действия правовой нормы	юридически правильно применять методы и способы квалификации фактов и обстоятельств в практической деятельности, анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения, оценивать действие нормы во времени, в пространстве и по кругу лиц	приемами правовой квалификации обстоятельств дела, способами и приемами собирания доказательств, доказывания, приемами преодоления правовых коллизий

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 7
Контактная работа, в том числе:	56.3/1.56
Занятия лекционного типа	18/0.5
Занятия семинарского типа	36/1
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.3/0.01
Групповая контактная работа (ГКР)	2/0.06
Самостоятельная работа:	53.7/1.49
Промежуточная аттестация	34/0.94
Вид промежуточной аттестации:	
Экзамен	Экз
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	144

Зачетные единицы	4
------------------	---

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Морское право представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа				Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Лекции	Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
			Практич. занятия				
1.	Международное публичное морское право	8	18			20	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3
2.	Международное частное морское право	10	18			33,7	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3
	Контроль	34					
	Итого	18	36	0.3	2	53.7	

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий лекционного типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия лекционного типа*	Тематика занятия лекционного типа
1.	Международное публичное морское право	лекция	Предмет и метод международного публичного морского права. Система международного публичного морского права. Принципы международного публичного морского права. Источники международного публичного морского права
		лекция	Понятие и классификация субъектов международного публичного морского права. Государства как основные субъекты международного публичного морского права. Правовой статус государств, не имеющих выхода к морю
		лекция	Понятие и признаки морского судна. Государственный флаг и национальность судна. Правовое значение и условия регистрации морских судов. Судовые реестры.
		лекция	Классификация морских пространств и их правовой режим.
2.	Международное частное морское право	лекция	Предмет, метод, субъекты, нормы международного частного морского права.
		лекция	Правовое регулирование труда

			моряков.
		лекция	Виды договоров морской перевозки и их правовая характеристика.
		лекция	Ответственность в морском судоходстве. Общая авария
		лекция	Правовое регулирование спасания судов и другого имущества.

*лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Международное публичное морское право	практическое занятие	Понятие международного публичного морского права Понятие и источники, международного публичного морского права Характеристика предмета и метода международного публичного морского права. Элементы системы международного публичного морского права. Принципы международного публичного морского права. Особенности международного публичного морского права и его соотношение с национальным морским правом.
		практическое занятие	Субъекты международного публичного морского права. Определение и классификация субъектов международного публичного морского права. Роль государств как субъектов международного публичного морского права. Виды и правовой статус международных морских организаций.
		практическое занятие	Международно-правовой статус морских объектов. Признаки морского судна. Правовое значение государственного флага и национальности судна. Правовое значение и условия регистрации морских судов. Виды судовых реестров. Полномочия по классификации и освидетельствованию морских судов. Основные судовые документы.
		практическое занятие	Правовой режим морских пространств. Правовой статус морских пространств, входящих в состав территории прибрежного государства. Правовой статус морских пространств со смешанным правовым режимом. Правовой статус

			международных морских пространств.
		практическое занятие	Международное морское экологическое право. Характеристика международно-правовой регламентации защиты и сохранения морской среды. Меры по предотвращению загрязнения моря с судов. Ответственность за ущерб, в связи с перевозкой опасных и вредных веществ
		практическое занятие	Правовое обеспечение безопасности мореплавания. Характеристика международно-правовой системы обеспечения безопасности мореплавания. Международные требования к обеспечению безопасности мореплавания. Инспектирование морских судов в портах. Порядок осуществления расследования морских аварий.
		практическое занятие	Международные публичные морские споры. Правовая характеристика международных публичных морских споров и досудебные средства их разрешения. Судебные средства разрешения публичных морских споров. Правовой статус Международного трибунала по морскому праву.
		практическое занятие	Правовое регулирования регистрации судов. Судовые регистры. Маломерные суда.
		практическое занятие	Транспортно-логистическое регулирование.
2.	Международное частное морское право	практическое занятие	Понятие международного частного морского права. Понятие, предмет, метод и особенности международного частного морского права. Источники и принципы международного частного морского права. Особенности норм международного частного морского права. Субъекты международного частного морского права. Место международного частного морского права в системе права
		практическое занятие	Правовое регулирование труда моряков. Правовое значение и характеристика основных положений «Конвенции о труде в морском судоходстве» 2006 г. Состав экипажа морского судна. Требования, предъявляемые к экипажу морского судна. Правовой статус капитана морского судна.

		практическое занятие	Морская перевозка грузов. Характеристика международно-правовой регламентации морской перевозки грузов. Виды договоров морской перевозки грузов. Правовая характеристика договора фрахтования судна на время. Особенности правового регулирования договора фрахтования судна без экипажа.
		практическое занятие	Ответственность в морском судоходстве. Общая авария. Особенности ответственности в морском судоходстве и ее виды. Ограничение ответственности по морским требованиям. Признаки общей аварии
		практическое занятие	Правовое регулирование спасания судов и другого имущества. Обязанности спасателя, владельца судна и капитана судна. Условия выплаты вознаграждения при осуществлении спасательных операций. Специальные компенсации, предусмотренные при осуществлении спасательных операций. Порядок распределение вознаграждения между участниками спасательных операций.
		практическое занятие	Система и источники российского морского права. Организационноправовые основы управления и надзора в торговом мореплавании. Предмет и система российского морского права. Соотношение международного и российского морского права. Источники российского морского права. Субъекты российского морского права. Органы, осуществляющие государственное управление в области торгового мореплавания и их функции. Характеристика организации государственного надзора за торговым мореплаванием. Органы, осуществляющие государственное управление и контроль в морском порту
		практическое занятие	Договорные отношения на морском транспорте Правовая характеристика договора морской перевозки. Правовая характеристика договора фрахтования. Правовая характеристика договора оказания

		услуг на морском транспорте. Правовая характеристика морского залога и ипотеки судна.
	практическое занятие	Урегулирование морских споров Порядок предъявления претензий и исков на морском транспорте. Сроки исковой давности существующие в российском морском праве. Цели и порядок подачи заявления о морском протесте. Порядок составления актов при морской перевозке груза. Судебные и арбитражные органы по морским делам.
	практическое занятие	Нарушение правил кораблевождения.

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Международное публичное морское право	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Международное частное морское право	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Гетьман-Павлова, И. В. Международное частное право: учебник для академического бакалавриата / И. В. Гетьман-Павлова. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2017. — 416 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-05235-0. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblio-online.ru/bcode/409184>.

2. Скаримов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаримов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2017. — 402 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblioonline.ru/bcode/405302>.

3. Скаримов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. С. Скаримов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2017. — 225 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://biblioonline.ru/bcode/405301>.

4. Международное морское право: сборник научных трудов / составители Р.А. Колодкин,

С.М. Пунжин. — Москва: СТАТУТ, 2014. — 414 с. — ISBN 978-5-8354-0987-7. — Текст : электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/61805>

Дополнительная литература

1. Абгарян, Д.Р. Практика международного трибунала по морскому праву: монография / Д.Р. Абгарян. — Москва: Юстицинформ, 2015. — 160 с. — ISBN 978-5-7205-1267-5. — Текст : электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/62936>

2. Вицын, А. Договор морского страхования по русскому праву / А. Вицын. — СанктПетербург : Лань, 2013. — 125 с. — ISBN 978-5-507-37586-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/37624>.

3. Кокин, А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика / А.С. Кокин. — 2-е изд. — Москва : Infotropic Media, 2012. — 784 с. — ISBN 978-5-9998-0063-3. — Текст : электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/58068>

Литература для самостоятельного изучения

1. "Комментарий к Международной конвенции об аресте судов 1999 г. (Женева, 12 марта 1999 г.)" (постатейный) (Полит О.И.) (Подготовлен для системы КонсультантПлюс, 2012).

2. Концепция тайм-чартера в морском частном праве (Синицын С.А.) ("Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения", 2020, N 5).

3. "Международная морская перевозка груза: право и практика" (2-е издание, переработанное и дополненное) (Кокин А.С.) ("Инфотропик Медиа", 2012).

4. Актуальные вопросы квалификации нарушения правил кораблевождения (ст. 352 УК РФ) (Ермолович Я.Н.) ("Право в Вооруженных Силах", 2019, N 1).

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Microsoft Windows 10 Education / Microsoft Windows 7 / Windows Vista Business

2. Office 365 ProPlus, Microsoft Office 2019, Microsoft Office 2016 Professional Plus (Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher) / Microsoft Office 2007 (Word, Excel, Access, PowerPoint)

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» -<http://www.gov.ru/>)

2. Профессиональная база данных «Нотариат.рф: средство массовой информации (Официальный сайт Федеральной нотариальной палаты: <http://www.notariat.ru/>)

3. Профессиональная база данных «Практическая информация» (Официальный сайт Федеральной палаты адвокатов РФ: <http://www.fparf.ru/>) 4. Профессиональная база данных (Федеральный правовой портал «Юридическая Россия» <http://www.law.edu.ru/>)

3. Профессиональная база данных «Практическая информация» (Официальный сайт Федеральной палаты адвокатов РФ: <http://www.fparf.ru/>)

4. Профессиональная база данных (Федеральный правовой портал «Юридическая Россия» <http://www.law.edu.ru/>)

5. Профессиональная база данных «Право.ру» (Официальный сайт Федеральной палаты адвокатов РФ: <http://www.pravo.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. справочно-правовая система «Консультант Плюс»

2. справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Морское право:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
	Оценка контрольных работ (для заочной формы обучения)	+
Промежуточный контроль	Экзамен	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования, утвержденными Ученым советом ФГАОУ ВО СГЭУ, протокол № 9 от 31.05.2022; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего

образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Профессиональные компетенции (ПК):

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-1.1: Знать: методологию принятия решений на основе соблюдения принципа законности, методологию принятия решений на основе соблюдения принципа законности, механизм и средства правового регулирования, принципы построения системы законодательства, правила систематизации законодательства	ПК-1.2: Уметь: самостоятельно принимать решения и обеспечивать их реализацию в строгом соответствии с законом, применять правовые средства, совершать юридические действия в точном соответствии с законом	ПК-1.3: Владеть (иметь навыки): навыками принятия самостоятельных решений и совершения юридических действий в точном соответствии с законом, навыками анализа и применения правовых средств, навыками систематизации и анализа законодательства
Пороговый	Знать источники юридически значимой информации о видах, особенностях процессуальных и служебных документов в сфере своей профессиональной деятельности, включая информационные и справочные правовые базы данных	Уметь оформлять процессуальную и служебную документацию в сфере своей профессиональной деятельности с применением современных информационно-коммуникативных технологий	Владеть основами навыков применения современных информационно-коммуникативных технологий при составлении процессуальных и служебных документов
Стандартный (в дополнение к пороговому)	Знать порядок организации документирования и электронного документооборота с учетом сферы своей профессионально-служебной деятельности	Уметь применять современные информационные технологии для поиска, систематизации и обработки правовой информации, оформления юридических документов и проведения статистического анализа информации в сфере своей	Владеть навыками выявления юридико-технических недостатков процессуальных и служебных документов в сфере своей профессиональной деятельности при помощи анализа информации размещенной в

		профессиональной деятельности	информационных и справочных правовых системах (Консультант Плюс, Гарант)
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	Знать правила юридической техники для подготовки процессуальных и служебных документов в сфере своей профессиональной деятельности, а также методы работы с информационно-справочными системами, облачными хранилищами, онлайн сервисами работы с документами.	Уметь правила юридической техники для подготовки процессуальных и служебных документов в сфере своей профессиональной деятельности, а также методы работы с информационно-справочными системами, облачными хранилищами, онлайн сервисами работы с документами.	Владеть навыками составления, оформления процессуальных и служебных документов в сфере своей профессиональной деятельности, в том числе при помощи сервиса Google – документы, Акт-Контракт. МойОфис, EnDocs Cloud

ПК-2 - Способен юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства, составлять квалифицированные юридические заключения и давать консультации в конкретных видах юридической деятельности

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Международное публичное морское право	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование Практические задачи	Экзамен
2.	Международное публичное морское право	ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3	Оценка докладов Устный/письменный опрос Тестирование Практические задачи	Экзамен

6.4. Оценочные материалы для текущего контроля

<https://lms2.sseu.ru/course/index.php?categoryid=1826>

Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Международное публичное морское право	1. Признаки морского судна. 2. Правовое значение государственного флага и национальности судна. 3. Правовое значение и условия регистрации морских судов. 4. Виды судовых реестров.

	<p>5. Полномочия по классификации и освидетельствованию морских судов.</p> <p>6. Основные судовые документы.</p> <p>7. Правовое значение и характеристика основных положений «Конвенции о труде в морском судоходстве» 2006 г. Состав экипажа морского судна.</p>
Международное частное морское право	<p>8. Требования, предъявляемые к экипажу морского судна.</p> <p>9. Правовой статус капитана морского судна.</p> <p>10. Предмет и система российского морского права.</p> <p>11. Соотношение международного и российского морского права.</p> <p>12. Источники российского морского права.</p> <p>13. Субъекты российского морского права.</p> <p>14. Органы, осуществляющие государственное управление в области торгового мореплавания и их функции.</p> <p>15. Характеристика организации государственного надзора за торговым мореплаванием.</p> <p>16. Органы, осуществляющие государственное управление и контроль в морском порту.</p>

Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы
Международное публичное морское право	<p>Тема 1. Понятие международного публичного морского права 1. Дайте понятие и назовите источники, международного публичного морского права 2. Дайте характеристику предмета и метода международного публичного морского права. 3. Назовите элементы системы международного публичного морского права. 4. Какие принципы международного публичного морского права вы знаете? 2. Назовите особенности международного публичного морского права и его соотношение с национальным морским правом.</p> <p>Тема 2. Субъекты международного публичного морского права 1. Дайте определение и классификацию субъектов международного публичного морского права. 2. В чем проявляется роль государств как субъектов международного публичного морского права? 3. Назовите виды и определите правовой статус международных морских организаций.</p> <p>Тема 3. Международно-правовой статус морских объектов 1. Назовите признаки морского судна. 2. В чем заключается правовое значение государственного флага и национальности судна? 3. Определите правовое значение и условия регистрации морских судов. 4. Назовите существующие судовые реестры. 5. Какой орган осуществляет классификацию и освидетельствование морских судов? 6. Назовите основные судовые документы.</p> <p>Тема 4. Правовой режим морских пространств 1. Назовите и определите правовой статус морских пространств, входящих в состав территории прибрежного государства. 2. Назовите и определите правовой статус морских пространств со смешанным правовым режимом. 3. Назовите и определите правовой статус международных морских пространств.</p> <p>Тема 5. Международное морское экологическое право 1. Дайте характеристику международно-правовой регламентации защиты и сохранения морской среды. 2. Назовите меры по предотвращению загрязнения моря с судов. 3. Какая существует ответственность за ущерб, в связи с перевозкой опасных и вредных веществ?</p> <p>Тема 6. Правовое обеспечение безопасности мореплавания 1. Дайте характеристику международно-правовой системе обеспечения безопасности мореплавания. 2. Каковы международные требования к обеспечению безопасности мореплавания? 3. Кто осуществляет инспектирование морских судов в портах? 4. Кто и в каком порядке</p>

	<p>осуществляет расследование морских аварий?</p> <p>Тема 7. Международные публичные морские споры. 1. Дайте правовую характеристику международным публичным морским спорам и досудебным средствам их разрешения. 2. Назовите судебные средства разрешения публичных морских споров. 3. Определите правовой статус Международного трибунала по морскому праву.</p>
<p>Международное частное морское право</p>	<p>Тема 8. Понятие международного частного морского права 1. Назовите предмет, метод и особенности международного частного морского права. 2. Назовите источники и принципы международного частного морского права. 3. В чем проявляются особенности норм международного частного морского права? 4. Назовите субъекты международного частного морского права. 5. Определите место международного частного морского права в системе права.</p> <p>Тема 9. Правовое регулирование труда моряков 1. Определите правовое значение и дайте характеристику основным положениям « Конвенции о труде в морском судоходстве» 2006 г. 2. Назовите состав экипажа морского судна. 3. Какие требования, предъявляются к экипажу морского судна? 4. Определите правовой статус капитана морского судна.</p> <p>Тема 10. Морская перевозка грузов 1. Дайте характеристику международно-правовой регламентации морской перевозки грузов. 2. Назовите виды договоров морской перевозки грузов 3. Дайте правовую характеристику договора фрахтования судна на время. 4. В чем заключаются особенности правового регулирования договора фрахтования судна без экипажа?</p> <p>Тема 11. Ответственность в морском судоходстве. Общая авария. 1. Назовите особенности ответственности в морском судоходстве и ее виды. 2. В чем заключается ограничение ответственности по морским требованиям? 3. Назовите признаки общей аварии.</p> <p>Тема 12. Правовое регулирование спасания судов и другого имущества 1. Назовите обязанности спасателя, владельца судна и капитана судна. 2. Определите условия выплаты вознаграждения при осуществлении спасательных операций. 3. Какие специальные компенсации предусмотрены при осуществлении спасательных операций? 4. Назовите порядок распределение вознаграждения между участниками спасательных операций.</p> <p>Тема 13. Система и источники российского морского права. Организационно-правовые основы управления и надзора в торговом мореплавании 1. Определите предмет и систему российского морского права. 2. В каком соотношении находятся международное и российское морское право? 3. Назовите источники российского морского права. 4. Назовите субъекты российского морского права. 5. Назовите органы, осуществляющие государственное управление в области торгового мореплавания и их функции. 6. Дайте характеристику организации государственного надзора за торговым мореплаванием. 7. Какие органы, осуществляют государственное управление и контроль в морском порту?</p> <p>Тема 14. Договорные отношения на морском транспорте 1. Дайте правовую характеристику договорам морской перевозки. 2. Дайте правовую характеристику договорам фрахтования. 3. Дайте правовую характеристику договорам оказания услуг на морском транспорте. 4. Дайте правовую характеристику морской залогу и ипотеке судна.</p> <p>Тема 15. Урегулирование морских споров 1. Назовите порядок предъявления претензий и исков на морском транспорте. 2. Какие сроки исковой давности существуют в российском морском праве? 3. Назовите цели и порядок подачи заявления о морском протесте. 4. В каком порядке</p>

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

1 В РФ суда могут находиться в собственности:

граждан Российской Федерации;
юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
Российской Федерации,
субъектов Российской Федерации;
муниципальных образований;
иностранных граждан;
лиц без гражданства;
иностранных юридических лиц.

2 Суда с ядерными энергетическими установками в РФ могут находиться в собственности:

граждан Российской Федерации;
юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
Российской Федерации,
субъектов Российской Федерации;
муниципальных образований;
иностранных граждан;
лиц без гражданства;
иностранных юридических лиц.

3 Право плавание под Государственным флагом РФ предоставляется судам, находящимся в собственности (общее правило):

граждан Российской Федерации;
юридических лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации;
Российской Федерации,
субъектов Российской Федерации;
муниципальных образований;
иностранных граждан;
лиц без гражданства;
иностранных юридических лиц.

4 Регистрации в Государственном судовом реестре подлежат (общее правило):

пассажирские, грузопассажирские, нефтеналивные, буксирные суда, а также другие самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее чем 80 тонн;
используемые в некоммерческих целях спортивные и прогулочные суда;
шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна;
военные корабли, военно-вспомогательные суда;
пограничные корабли.

5 В состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом РФ, могут входить:

граждане Российской Федерации;
иностранные граждане;
лица без гражданства.

6 В случае гибели имущества члена экипажа судна или повреждения такого имущества вследствие происшествия с судном судовладелец:

обязан возместить члену экипажа судна причиненный ущерб;
не обязан возмещать члену экипажа судна причиненный ущерб;
не обязан возмещать ущерб, причиненный имуществу члена экипажа судна, виновного в происшествии с судном.

7 Завещание, удостоверенное капитаном судна:

приравнивается к нотариально удостоверенному;
не приравнивается к нотариально удостоверенному.

8 Капитан судна за нарушение обязанности оказания помощи любому лицу, терпящему бедствие на море, если он мог это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, несет ответственность:

административную;
уголовную;
имущественную.

9 Капитан судна вправе:

изолировать лицо, действия которого не содержат признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, но создают угрозу безопасности судна или находящихся на нем людей и имущества;

задержать лицо, подозреваемое в совершении преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации, до передачи его компетентным органам в первом порту Российской Федерации, в который зайдет судно;

удостоверить завещание лица, находящегося во время плавания на судне;

выполнять функции органа дознания в случае обнаружения на судне, находящемся в плавании, признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации;

в случае возникновения во время рейса неотложной надобности в деньгах для продолжения плавания, в частности, для ремонта судна или содержания членов экипажа судна, если нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца, продать часть вверенного ему имущества, не являющуюся необходимой для продолжения плавания.

10 Правила главы VI «Морские лоцманы», применяются к лоцманской проводке:

на подходах к морским портам;

в пределах акватории морских портов;

между морскими портами;

в открытом море.

11 Капитан судна, осуществляющий плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, несет ответственность в соответствии с законодательством РФ:

имущественную;

уголовную;

административную.

12 Капитан судна за не объявление или неправильное объявление точных данных о судне: об осадке, о длине, ширине и вместимости судна, которые вносятся в лоцманскую квитанцию, подписываемую капитаном судна, несет ответственность в соответствии с законодательством РФ:

административную;

уголовную;

имущественную.

13 Ответственность за убытки, причиненные судну в результате ненадлежащей лоцманской проводки по вине лоцмана, несет:

лоцман;

организация, работником которой является лоцман.

14 Правила, установленные главой VII «Затонувшее имущество», применяются к:

подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в пределах внутренних морских вод Российской Федерации;

подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в пределах территориального моря Российской Федерации;

подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в открытом море;

подъему, удалению и уничтожению затонувшего военного имущества;

подъему затонувшего морского имущества культурного характера, имеющего доисторическое, археологическое или историческое значение, если такое имущество находится на морском дне.

"15 Правила главы VIII «Договор морской перевозки груза», применяются к:

перевозкам грузов в каботаже;

перевозкам грузов в заграничном сообщении.

16 Правила главы IX «Договор морской перевозки пассажира» об ответственности перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, и об ограничении такой ответственности применяются:

при перевозке пассажира в заграничном сообщении;

при перевозке пассажира в каботаже;

если перевозчик и пассажир являются организациями или гражданами Российской Федерации;

если перевозчик и пассажир не являются организациями или гражданами Российской Федерации.

17 Правила главы IX «Договор морской перевозки пассажира» об ответственности перевозчика за утрату или повреждение багажа и об ограничении такой ответственности применяются:

при перевозке пассажира в заграничном сообщении;

при перевозке пассажира в каботаже.

18 Правила главы XVII «Возмещение убытков от столкновения судов» распространяются на: морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом; суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания при столкновении с морским судном;

суда, находящиеся в собственности Российской Федерации, собственности субъектов Российской Федерации или эксплуатируемые ими и используемые в момент столкновения судов только для правительственной некоммерческой службы;

военные корабли, военно-вспомогательные суда и пограничные корабли;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

19 Правила главы XX «Спасание судов и другого имущества» распространяются на:

морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания во время спасательной операции;

суда, находящиеся в собственности Российской Федерации, собственности субъектов Российской Федерации или эксплуатируемые ими и используемые в момент осуществления спасательных операций только для правительственной некоммерческой службы;

военные корабли и военно-вспомогательные суда;

стационарные или плавучие платформы либо морские подвижные буровые установки, если такие платформы либо установки осуществляют в местах их расположения разведку, разработку или добычу минеральных ресурсов морского дна;

морское имущество культурного характера, имеющее доисторическое, археологическое или историческое значение, если оно находится на морском дне;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

20 Правила главы XXI «Ограничение ответственности по морским требованиям» распространяются на:

морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания во время спасательной операции;

суда, находящиеся в собственности РФ, собственности субъектов РФ или эксплуатируемые ими и используемые в момент возникновения требования только для правительственной некоммерческой службы;

военные корабли, военно-вспомогательные суда и пограничные корабли;

суда, построенные или приспособленные для буровых работ и осуществляющие такие работы;

суда на воздушной подушке;

плавучие платформы, предназначенные для разведки или разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна либо его недр;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

21 При столкновении судов убытки несет тот, кто их потерпел в случае, если:

столкновение произошло случайно;

столкновение произошло вследствие непреодолимой силы;

невозможно установить причины столкновения;

столкновение произошло по вине лоцмана;

столкновение произошло по вине одного из судов;

столкновение произошло по вине двух или более судов.

22 Правила, установленные КТМ РФ 1999 г., распространяются на (общее правило):

морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в иностранный морской порт, во время спасательной операции и

при столкновении с морским судном;

военные корабли, военно-вспомогательные суда и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы;

некоммерческие грузы, находящиеся в собственности государства.

23 Перевозки и буксировка в сообщении между морскими портами Российской Федерации (каботаж) осуществляются судами (общее правило):

плавающими под Государственным флагом Российской Федерации;

плавающими под флагом иностранного государства.

24 За нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту, капитан морского порта вправе:

налагать административные взыскания в соответствии с законодательством Российской Федерации;

привлекать к уголовной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

25 Лицо, уклоняющееся от обязательной регистрации судна, зарегистрировавшее его в одном из реестров судов с нарушением установленного порядка или нарушившее обязанность информировать об изменении сведений, вносимых в реестры судов, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации:

уголовную;

административную;

имущественную.

26 В случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности мореплавания или причинения ущерба морской среде загрязнением либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности порта и проводимым в нем работам, собственник затонувшего имущества по требованию капитана морского торгового порта или капитана морского рыбного порта в установленный им срок:

обязан поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его;

вправе поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его.

"27 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в тайм-чартере по вопросам коммерческой эксплуатации судна:

судовладельцу;

фрахтователю.

28 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в тайм-чартере по вопросам управления судном:

судовладельцу;

фрахтователю.

29 Обязанность поддерживать судно в мореходном состоянии в тайм-чартере возложена на:

судовладельца;

фрахтователя.

30 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в бербоут-чартере по вопросам коммерческой эксплуатации судна:

судовладельцу;

фрахтователю.

31 Кому подчиняется капитан судна и члены экипажа в бербоут-чартере по вопросам управления судном:

судовладельцу;

фрахтователю.

32 Обязанность поддерживать судно в мореходном состоянии в бербоут-чартере возложена на:

судовладельца;

фрахтователя.

33 Морское судно является:

движимым имуществом;

недвижимым имуществом.

34 Абандон - это:

право страхователя или выгодоприобретателя в определенных законом случаях заявить страховщику, если имущество застраховано от гибели, об отказе от своих прав на застрахованное

имущество и получить всю страховую сумму;

переход к страховщику, уплатившему страховое возмещение, в раз-мере уплаченной суммы права требова-ния, которое страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

35 Суброгация - это:

право страхователя или выгодоприобретателя в определенных законом случаях заявить страховщику, если имущество застраховано от гибели, об отказе от своих прав на застрахованное имущество и получить всю страховую сумму;

переход к страховщику, уплатившему страховое возмещение, в раз-мере уплаченной суммы права требова-ния, которое страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

36 Общая авария - это:

авария с судном;

авария с грузом;

убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов ради безопасности судна, груза и фрахта.

37 Признается ли общей аварией следующее:

- стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне с нарушением правил и обычаев торгового мореплавания;

- убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне вследствие воздействия дыма или нагревания;

- убытки, причиненные обрубанием обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

- убытки, причиненные форсированием работы двигателей либо иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

- любые убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и другие).

38 Вознаграждение от спасенных людей:

- полагается;

- не полагается.

39 Сталийное время - это:

- срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей;

- дополнительное время ожидания погрузки груза.

40 Контрсталийное время - это:

- срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей;

- дополнительное время ожидания погрузки груза.

41 Перевозчик:

- несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, за исключением груза, перевозимого в каботаже, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие действия или бездействия в судовождении или управлении судном капитана судна, других членов экипажа судна либо лоцмана;

- не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, за исключением груза, перевозимого в каботаже, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие действия или бездействия в судовождении или управлении судном капитана судна, других членов экипажа судна либо лоцмана.

42 Заключение договора морской перевозки пассажира удостоверяется:

- договором;

- билетом.

43 Демередж - это:

- плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени;

- вознаграждение за окончание погрузки груза до истечения сталийного времени.

44 Диспач - это:

- плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени;

- вознаграждение за окончание погрузки груза до истечения стальнойного времени.

45 Присутствие на судне лоцмана:

- устраняет ответственность капитана за управление судном;
- не устраняет ответственность капитана за управление судном.

46 Тайм-чартер - это:

- договор фрахтования судна на время;
- договор фрахтования судна без экипажа.

47 Бербоут-чартер - это:

- договор фрахтования судна на время;
- договор фрахтования судна без экипажа.

Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если имеется)

Раздел дисциплины	Задачи
Международное публичное морское право	<p>Задача 1 Сопредельное государство заявило протест прибрежному государству по поводу того, что оно продолжает считать воды вокруг ранее видимого возвышения, а ныне покрытого водами, своими внутренними водами и распространяет на них режим разрешительного прохода. Разрешите ситуацию согласно действующих предписаний. Представьте классификацию внутренних вод и их правовой режим.</p> <p>Задача 2 Прибрежное государство включило в состав внутренних вод район, который ранее не считался частью внутренних вод и объявило о том, что заход в эту часть внутренних вод возможен только на основе права мирного прохода. Сопредельное государство заявило протест и направило его в Международный орган по морскому дну. Оцените позиции сторон, подкрепите свои предложения Конвенцией ООН по морскому праву 1982г.</p> <p>Задача 3 На иностранном пассажирском судне, шедшем в порт, производились съемки акватории территориальных, а затем и внутренних вод России. Служба начальника порта потребовала уничтожения отснятой пленки и уплаты штрафа за нарушение порядка и правил проведения исследований. Капитан судна принес извинение за съемки, но заявил о том, что он не в праве требовать от пассажира сдачи пленки, и поэтому пусть российские власти решают эту проблему самостоятельно. Оцените действия сторон. Решите вопрос о возможных действиях России.</p> <p>Задача 4 С борта шхуны, принадлежащей гражданину Австралии, во время выхода из порта в территориальном море России были выброшены контейнеры с отходами. Шхуна была задержана, возвращена в порт, а владельца обязали уплатить штраф за допущенное «захоронение отходов». Владелец шхуны платить штраф отказался, мотивируя это тем, что выброшенный контейнер не подпадает под понятие «захоронение отходов». Решите проблему по существу. Оцените действия сторон, предложите Ваш вариант выхода из создавшегося положения.</p> <p>Задача 5 Дания заявила Российской Федерации о том, что для обеспечения своего суверенитета в водах над проливами Большой, Малый Бельт и Зунд она по своему усмотрению будет запрещать их использование военными кораблями и вспомогательными судами ВМФ России. В ответ на указанное заявление МНД России передал ноту протеста посту Дании для вручения ее правительству. Руководствуясь нормами международного морского права и национальным законодательством сторон оцените представленную ситуацию.</p> <p>Задача 6 Законодательством Дании и Норвегии предписано, чтобы мореплавание и судоходство по их части балтийских проливов осуществлялось как можно деле от их побережья. Различные государства неоднократно заявляли, что в зависимости от погодных условий</p>

выполнять указанные предписания не всегда предоставляется возможным. Вправе ли создание в балтийских проливах каких-либо ограничений для военного мореплавания и судоходства? Представьте обоснованные доказательства.

Задача 7 В районе 200-мильной экономической зоны прибрежного государства было обнаружено судно, с борта которого члены экипажа ловили на обед рыбу. Пограничные суда предписали судну следовать в один из своих портов за нарушение режима исключительной экономической зоны. Судно попыталось игнорировать предписания пограничных судов, считая нарушение режима не значительным, однако после предупреждения об открытии огня подчинилось предписанию пограничной службы. По прибытии в порт капитан задержанного судна потребовал встречи с представителями своего консульства, в чем ему было отказано. Представьте характеристику действий сторон, подкрепите доказательства действующим международным морским правом и национальным законодательством определяющим правовой режим исключительной экономической зоны.

Задача 8 Во время шторма военные корабли и суда вынуждены были встать на якоря в районе исключительной экономической зоны прибрежного государства. По завершении шторма, поднятыми якорями были повреждены трубопровод и рыбацкие сети. Прибрежное государство, имуществу которого причинен материальный ущерб обратилось в Международный Суд с требованием восстановить трубопровод, поврежденные сети, выплатить стоимость ущерба за причинение вреда животному и растительному миру. Вам поставлена задача обоснования предъявленных требований в полном и (или) частичном варианте. Используйте действующую международную и национальную правовую базу для обоснованного разъяснения и разрешения ситуации.

Задача 9 Компетентными органами прибрежного государства в своей экономической зоне объявила осуществление учений с использованием военных кораблей, авиации. В объявлении указаны границы учений, время их начала и завершения, опасность захода кораблей и судов других государств. Не взирая на указанное разведывательное судно одного из государств вошло в зону и было серьезно повреждено испытываемым образцом оружия. Прибрежному государству заявлен протест иск. На это последовал ответ о том, что в своей экономической зоне государство осуществляет суверенитет, предоставляя лишь свободу мореплавания, которую не нарушило. Об опасности захода в указанную зону надлежащим образом сообщило, более того имеется документ свидетельствующий о предупреждении потерпевшего судна об опасности его нахождения во временно закрытом районе. Дайте оценку действия сторон-участников «конфликта».

Задача 10 Научно-исследовательское судно в районе исключительной экономической зоны прибрежного государства производило съемки, забор воды, растительного мира. На требование представителя пограничной власти о прекращении исследований капитан научно-исследовательского судна заявил, что воды в пределах экономической зоны, за пределами территориального моря являются открытым морем, где действует свобода научных исследований для всех государств. Оцените действия сторон, представьте виды свобод действующих в открытом море.

Задача 11 Российский экипаж был трудоустроен на судно под либерийским флагом. Однако судовладелец, подписывая трудовые договоры, включил туда пункт о том, что все споры будут рассматриваться по законам Мальты. Прав ли судовладелец и что

	<p>следует делать экипажу?</p> <p>Задача 12 Экипажу судна судовладелец не выплачивал зарплату 6 месяцев. Затем все же решил погасить задолженность, но проплатил только за четыре месяца. Какие действия может предпринять экипаж в этом случае?</p> <p>Задача 13 Жалоба поступила от интерклуба на плохое питание и воду. Но Порт стейт контрол проигнорировал ее так как жалобы должна поступать либо от моряка либо от представителя, т. е. от профсоюза. Это верно?</p> <p>Задача 14 Репатриация. Все указано в контрактах по поводу репатриации, но не было детально расписано как она будет проходить, куда моряк поедет и каким видом транспорта. Этого достаточно по конвенции?</p>
Международное частное морское право	<p>Задача 15 Вы проверили китайское судно с китайским экипажем и обнаружили, что репатриация была там подробно описана, но контракт был на английском языке и один из моряков сказал, что он не понимает о чем там написано. По конвенции это как?</p> <p>Задача 16 Курс, по которому моряку выдавали зарплату – из долларов в рубли – был явно завышен. Вы обратили на это внимание, но капитан говорит, что это политика банка при чем тут судовладелец. Это как по конвенции?</p> <p>Задача 17 В 1960 г. на рассмотрение Международного Суда ООН был вынесен вопрос о том, являются ли выборы в Комитет по безопасности на море, образованный в 1959 г., соответствующими учредительной конвенции Международной морской организации (ИМО). Согласно этой Конвенции на 14 членов Комитета, избираемых Ассамблеей ИМО, должно приходиться не меньшей мере 8 представителей стран, обладающих наиболее значительными торговыми флотами. В состав Комитета не были избраны представители Либерии (занимавшей в то время третье место по тоннажу торгового флота) и Панамы (восьмое место). Учитывая практику предоставления этими государствами «удобных флагов», им было отказано в избрании. Вопросы к задаче: Разрешите спор. Права ли Ассамблея ИМО?</p> <p>Задача 18 Американские судебные власти наложили арест на прибывший в Нью-Йоркский порт пароход «Россия» в связи с предъявлением иска двух пассажиров - граждан США о полученных ими ушибах во время качки судна. Арест был произведен в порядке обеспечения иска. Посольство РФ в США заявило протест. Вопросы к задаче: Обоснован ли данный протест? На что ссылаются дипломаты? Какое решение должен вынести суд?</p> <p>Задача 19 Французское судно «Лотус» натолкнулось на турецкий угольщик, который вследствие этого затонул. Имелось значительное число жертв. Спустя некоторое время французское судно остановилось в турецком порту. Турецкие власти попытались задержать французского офицера, который в момент катастрофы осуществлял управление судном. Вопросы к задаче: Может ли Турция преследовать французского офицера, несмотря на то, что инцидент имел место в открытом море?</p> <p>Задача 20 Компания с местонахождением в Париже зафрахтовала у компании, находящейся в Лондоне, судно для перевозки сахара из Констанцы в Басру. По вине судовладельца судно оказалось немореходным и было вынуждено несколько раз отклоняться от курса для ремонта, в результате чего прибыло к месту назначения с опозданием на 9 дней. За это время цены на сахар в Басре значительно упали. Фрахтователи понесли убытки и предъявили иск к судовладельческой компании на сумму 4183 ф.ст. Та, в свою очередь, считала себя невиновной, так как не обладала специальными познаниями в области ценообразования, в частности, на сахар. Вопросы к задаче: Разрешите спор.</p>

	<p>Задача 21 Вы пришли на борт судна и обнаружили, что у моряков нет на руках контрактов также их нет и на судне. Но капитан утверждает, что они в офисе судовладельца и показывает письмо от судовладельца, в котором тот подтверждает факт нахождения контрактов в офисе. Это принимается конвенцией?</p> <p>Задача 22 Просмотрев контракты экипажа вы увидели, что нет упоминания о репатриации? Капитан говорит, что судно под национальным флагом и такой записи в контракте не требуется. Это верно?</p> <p>Задача 23 Офшорный владелец судна обанкротился, при этом перед моряками у него долг за четыре месяца. Моряки обратились с иском в суд против агентства по найму и трудоустройству, требуя погашения заработной платы. Суд отказал им в иске, пояснив, что трудовые правоотношения возникают между работником и работодателем, а агентство по найму и трудоустройству не является работодателем, а посредником. Кто здесь не прав: моряки или суд?</p> <p>Задача 24 В ваш порт пришло судно под иностранным флагом. Государство флага не ратифицировало конвенцию. Может ли PSC проверить это судно на предмет его соответствия MLC?</p> <p>Задача 25 Случай с вчерашним выпускником, у которого не хватало ценза на штурмана, он проработал 5 месяцев и тут ему подвернулась возможность занять должность 3 го штурмана. Он просит компенсировать свой отпуск и просится на место штурмана. Как вы поступите?</p>
--	---

Тематика контрольных работ

Раздел дисциплины	Темы
Международное публичное морское право	<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие российского морского частного права 2. Источники морского частного права 3. Понятие торгового мореплавания 4. Морское судно и его статус 5. Экипаж судна, права и обязанности капитана судна 6. Особенности правового регулирования труда работников морского транспорта 7. Государственный портовый надзор и контроль, морские лоцманы, затонувшее имущество 8. Договор морской перевозки груза 9. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении, сквозная перевозка, договор морской перевозки пассажиров 10. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) 11. Договор буксировки судов и иных плавучих объектов 12. Договоры морского агентирования и морского посредничества
Международное частное морское право	<ol style="list-style-type: none"> 13. Договор морского страхования 14. Правовой режим приполярных пространств 15. Географическое положение Арктического региона. Арктические моря. 16. Арктическое побережье России. Географический аспект. 17. Антарктида. Географический аспект. Описание региона. Территориальные притязания на антарктические пространства. 18. Правой режим антарктических пространств. Договор «Об Антарктике» 1959г.; Протокол к Договору об Антарктике по защите окружающей среды (Мадридский протокол); 19. Конвенция по консервации Антарктических морских живых ресурсов (CCAMLR). 20. Мореплавание в Арктике. Исторический аспект.

	<p>21. Северный морской путь. Географическое определение. История. Исследования. Правовой аспект. Правила плавания. Регулирование судоходства.</p> <p>22. Безопасность судоходства. Освоением природных ресурсов и месторождений углеводородного сырья.</p> <p>23. Транспортное обеспечение. Северо-западный проход. Географическое определение. История. Исследования. Правовой статус. Правила плавания. Регулирование судоходства. Безопасность судоходства</p> <p>24. Пользования базами для стоянок судов.</p>
--	---

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме экзамена

Раздел дисциплины	Вопросы
Международное публичное морское право	<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие и виды источников морского права. 2. Понятие, правовое значение, и содержание основных принципов морского права. 3. Понятие и классификация субъектов морского права. 4. Понятие, виды и правовой статус международных морских организаций. 5. Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие управление и надзор в сфере торгового мореплавания и их функции. Государственный портовый контроль. 6. Правовое понятие морского судна. Государственный флаг и национальность судна. 7. Правовое значение регистрации морских судов. Реестры судов РФ. 8. Классификация и освидетельствования судов. Судовые документы. 9. Понятие и состав экипажа морского судна. Требования, предъявляемые к членам экипажа морского судна. 10. Правовой статус капитана морского судна. 11. Международно-правовая регламентация труда моряков. 12. Правовое регулирование труда моряков в России. 13. Международно-правовая классификация морских пространств. 14. Внутренние морские воды: определение, правовой режим. 15. Территориальное море и прилежащая зона: определение, правовой режим. 16. Исключительная экономическая зона и континентальный шельф: определение, правовой режим. 17. Открытое море: определение, правовой режим. Право преследования по горячим следам. 18. Международный район морского дна: определение, правовой режим. 19. Арктика и Антарктика: определение, правовой режим. 20. Международно-правовое регулирование безопасности мореплавания. Требования к обеспечению безопасности мореплавания. 21. Система обеспечения безопасности мореплавания в России. 22. Правовая регламентация спасания людей и другого имущества, условия получения вознаграждения за спасание. Понятие специальной компенсации. 23. Правовое регулирование лоцманской и ледокольной проводки судов. 24. Понятие затонувшего имущества и правила его подъема, удаления и уничтожения. Права и обязанности собственника затонувшего имущества. 25. Понятие, виды и порядок расследования аварийных морских происшествий. 26. Международно-правовое определение пиратства и морского

	терроризма и средства борьбы с ними.
Международное частное морское право	<p>27. Международно-правовое регламентирование предотвращения загрязнения моря с судов.</p> <p>28. Российское законодательство об охране морской среды.</p> <p>29. Международно-правовое регулирование морской перевозки грузов.</p> <p>30. Правила Инкотермс: правовое значение и содержание.</p> <p>31. Понятие и виды договоров морской перевозки груза по российскому законодательству.</p> <p>32. Коносамент: функции, виды, сфера применения, отличие от морской накладной.</p> <p>33. Права и обязанности сторон договора морской перевозки груза, особенности ответственности перевозчика за невыполнения обязательств по договору.</p> <p>34. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).</p> <p>35. Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер).</p> <p>36. Правовое регулирование договора морской буксировки по российскому законодательству.</p> <p>37. Правовое регулирование морской перевозки пассажиров.</p> <p>38. Понятие и соотношение договоров морского агентирования и морского посредничества по российскому законодательству.</p> <p>39. Понятие, особенности и виды морского страхования.</p> <p>40. Правовая регламентация морского залога на судно и ипотеки судна.</p> <p>41. Понятие, правовое значение и правила оформления морского протеста.</p> <p>42. Понятие и условия ограничения ответственности по морским требованиям.</p> <p>43. Понятие, признаки и виды общей аварии, отличие от частной аварии. Принципы распределения общеаварийных убытков.</p> <p>44. Уголовная и административная ответственность на морском транспорте.</p> <p>45. Ответственность за столкновение судов: основание и условия ответственности, убытки, подлежащие возмещению.</p> <p>46. Основания и процедура ареста морского судна. Защита владельца арестованного судна.</p> <p>47. Понятие, виды международных морских споров и средства их разрешения.</p> <p>48. Судебные средства разрешения международных публичных морских споров. Особенности компетенция Международного Трибунала по морскому праву.</p> <p>49. Виды судебных и арбитражных органов по разрешению международных частных морских споров и их компетенция.</p> <p>50. Правовое регулирование морской перевозки пассажиров.</p>

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 4-х балльной системы
«отлично»	Повышенный ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3
«хорошо»	Стандартный ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3
«удовлетворительно»	Пороговый ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3
«неудовлетворительно»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне